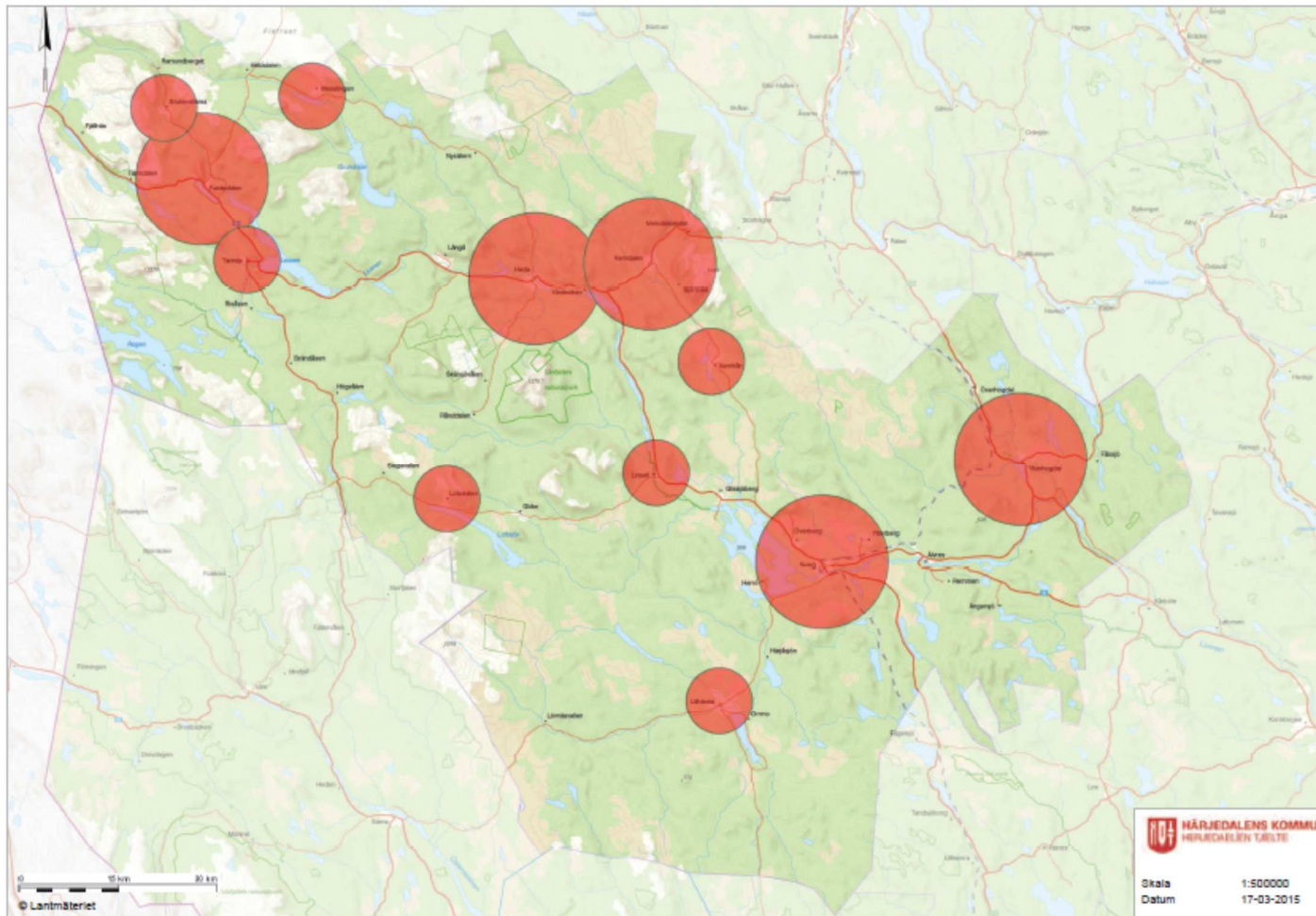


Fokusområden, befolkning och bebyggelse, riksintressen, kommunikationer, ras och skred, översvänningsområden och torvtäkter.



Fokusområden

Geografiskt utpekade LIS-områden

De geografiskt utpekade LIS-områdena ligger i eller i närheten av kommunens tätorter/byar. Kommunens definition av tätort är att fungerande service såsom skola, butiker, kollektivtrafik och drivmedelsstation ska finnas alternativt ska finnas förutsättningar för. Definitionen av tätortsnära är ett omland med radie om 1 mil respektive 5 km, beroende på antal serviceinrättningar, på orten. Tolv stycken fokusområden har pekats ut, inom vilka det bedöms finnas bäst möjligheter att åstadkomma landsbygdsutveckling genom ökade möjligheter att bygga nära vatten. De tolv områdena är Bruksvallarna – Flon, Mittådalen – Messlingen, Funäsdalen – Ljusnedal- Tännäsdalen, Tännäs, Hede – Långå –Lunnäset - Hedeviken, Vemdalen, Vemhån, Lofsdalen, Sveg, Ytterhogdal - Älvros - Ängersjö och Lillhärda.

Inom varje fokusområde har flera mindre geografiskt avgränsade LIS-områden pekats ut. LIS-områdena har olika syften och olika detaljerad avgränsning eftersom förutsättningarna ser olika ut på olika platser i kommunen. Vissa LIS-områden ligger vid större sjöar medan andra LIS-områden inkluderar områden med befintlig bebyggelse vid mindre vattendrag.

Service är koncentrerad till kommunens tätorter. På följande orter det finns åretruntöppen livsmedelsbutiker, tankstationer, skolor och hälsocentraler. Alla dessa serviceinrättningar finns på fem orter i kommunen; i *Funäsdalen, Hede, Vemdalen, Sveg* och *Ytterhogdal*. Orter med alla fyra serviceinrättningar är markerade med 1 mils radie från centrum, här förutsätts tillgång till bil eller buss. På tre orter finns åretruntöppen affär, tankställe och skola; i *Bruksvallarna, Lofsdalen* och *Lillhärda*. På ytterligare tre orter finns åretruntöppen affär samt tankställe; i *Tännäs, Linsell* och *Vemhån*. Orter med tre eller två serviceinrättningar är markerade med 5 km radie, ett avstånd som kan nås med promenad, cykel eller moped. Dessa orter med omland bedöms ha förutsättningar för lokalisering av LIS-områden.

Inte geografiskt utpekade LIS-områden

Inom stora delar av kommunen, med undantag för de värdefulla natur- och rekreationsområdena, anser kommunen att det även är möjligt att utveckla strandnära lägen för småskaliga turist- och upplevelseanläggningar utan att det är redovisat som ett särskilt LIS-område i översiktsplanen enligt *Särskilda riktlinjer* med prövning om åtgärden är att betrakta som LIS och om lokaliseringen är lämplig. Kompletterande bostadsbebyggelse kan även etableras i anslutning, inom 200 meter, till befintlig bebyggelse. LIS-planen ska bidra till att skapa förutsättningar för att locka till sig nya innevånare, som underlag för förbättrad och bibehållen tillgång till lokal service samt företagsamhet på landsbygden.

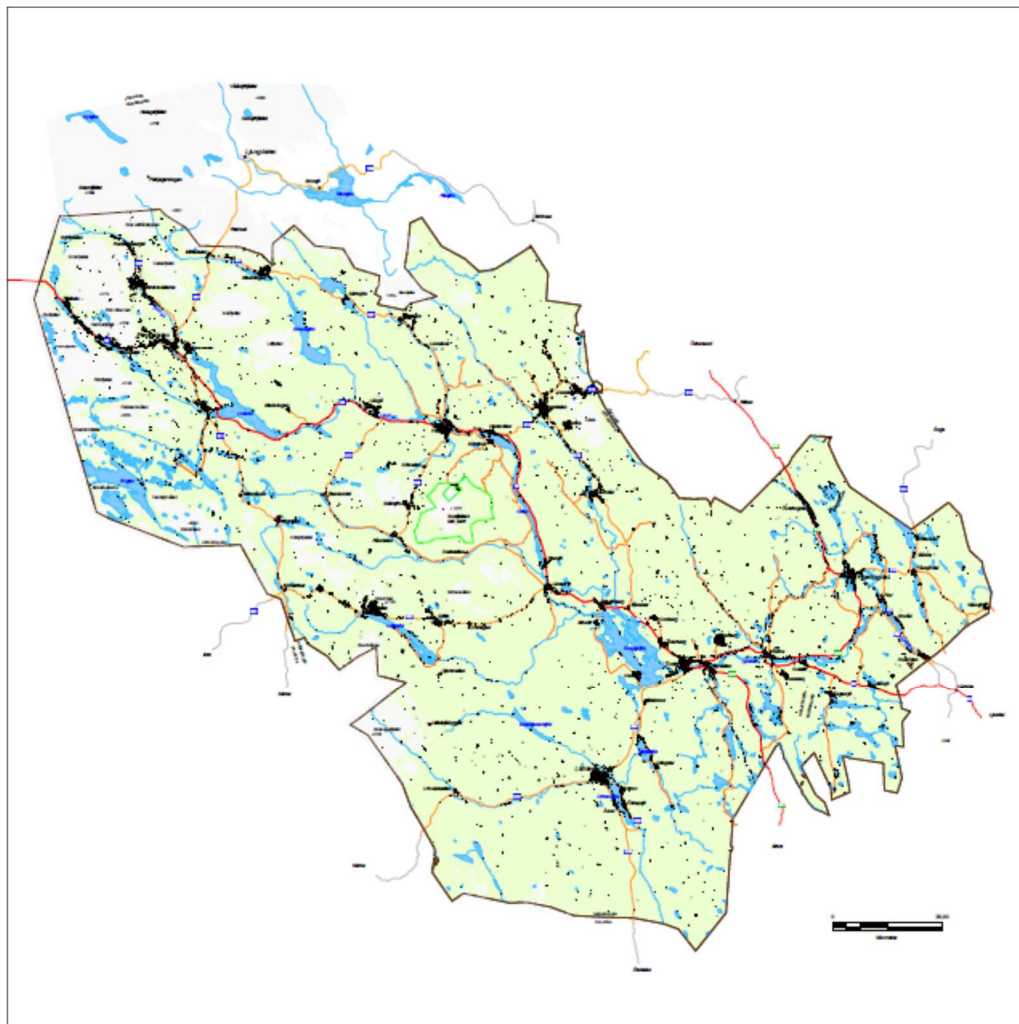
Områden som inte är lämpliga LIS-områden

Områden sedan tidigare är skyddade, särskilt känsliga eller utpekade som särskilda produktionsområden har i ett tidigt skede undantagits. Områdena som har undantagits är riksintressen, naturreservat, kulturmiljöer och övriga områden som bedöms lida skada av en exploatering, tätorternas strandområden, vattenskyddsområden, strandområden med våtmarker samt värdefulla ängs- och betesmarker, områden med risk för ras och skred och översvämningsskänsliga

områden, strandområden där en exploatering innebär risk för att miljö kvalitetsnormerna för vatten inte uppfylls samt strandområden inom områden för elproduktion, vindkraft och vattenkraft

För att få ett bra underlag avseende vilka naturvärden som finns längs stränderna har en okulär och översiktlig naturinventering genomförts i anslutning till de utpekade LIS-områdena. Då inventeringen är av översiktlig karaktär ska avgränsningen av LIS-områdena inte uppfattas som definitiv. I samband med önskemål om etableringar inom LIS-områdena ska mer detaljerade inventeringar genomföras för att fastställa om och i vilken utsträckning det kan vara möjligt med etableringar.

Befolkning och bebyggelse



Befolkning och bebyggelse

Närhet till befintlig infrastruktur, verksamhet och befintlig bebyggelse är förutsättningar för utpekandet av LIS-områden. LIS-områden ska även bidra till ett ökat underlag för service.

Befintlig bebyggelse är i huvudsak spridd utmed de större vägarna E45, *Fjällvägen* - länsväg 84 (viktig regional förbindelse mellan Gävle – Röros) samt länsvägarna 314, 315 och 316. I fjällområdena finns även en viss utspridd bebyggelse i väglöst land, som till exempel ett antal fjällägenheter,

<u>Areal</u>	11 859,62 km ² (2013-01-01) ^[3] <u>5:e</u> största (av 290)
- land	11 286,1 <u>km²</u>
- vatten	573,52 <u>km²</u>
<u>Folkmängd</u>	10 224 (2014-12-31) ^[4] <u>211:e</u> största (av 290)
<u>Befolkningstäthet</u>	0,91 invånare/ <u>km²</u> ^{[4][3]} <u>283:e</u> högsta (av 290)

Inom stora delar av kommunen, med undantag för de värdefulla natur- och rekreationsområdena, anser kommunen att det även är möjligt att utveckla strandnära lägen för småskaliga turist- och upplevelseanläggningar, s.k. mikroföretag, utan att det är redovisat som ett särskilt LIS-område i ÖP enligt *Särskilda riktlinjer* med prövning om åtgärden är att betrakta som LIS och om lokaliseringen är lämplig. Kompletterande bostadsbebyggelse kan även etableras i anslutning, inom 200 meter, till befintlig bebyggelse.

Riksintressen enligt 3 och 4 kapitlet MB

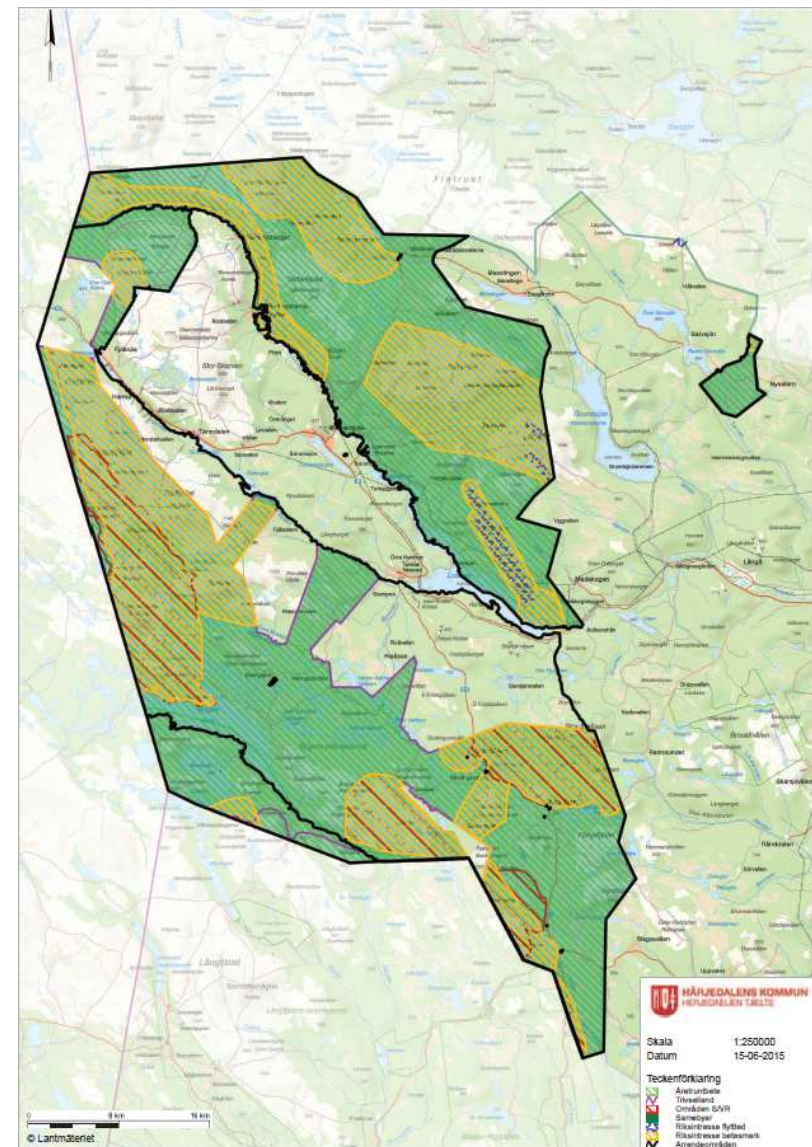
För tillfället så arbetar staten med en särskild utredning som har i uppgift att göra en översyn av 3 kap. miljöbalken och relevanta delar av 4 kap. miljöbalken. Syftet med upp-draget är att riksintressena skall bli ändamålsenliga, anpassningsbara över tiden, fokuse-rade på väsentliga och aktuella behov och som inte leder till onödiga inskränkningar i an-vändningen av mark-och vattenområden eller för planeringen av hur områdena ska an-vändas. Se regeringskansliets hemsida: Hushållning med mark och vatten - områden av riksintresse Utredningen ska vara klar i slutet av 2015.

Rennäring

Rennäring

I Härjedalen bedrivs renskötsel inom **Tåssåsens, Handölsdalens, Mittådalens och Ruvhten Sijte samebyar**. Rennäringen är av riksintresse enligt miljöbalken. Rennäringslagen reglerar renskötselrätten. Enligt lagen är renskötsel förbehållen samer och de har via renskötselrätten möjlighet att använda mark och vatten till underhåll för sig och sina renar.

Lagstiftningen har till stor del gått ut på att reglera konflikter mellan rennäringen och andra markanvändare. Renskötselns markanvändning varierar med årstiderna och med åren beroende på bland annat temperatur, nederbörd och vindförhållanden. Generellt kan renskötselförloppet beskrivas med skissen på nästa sida. Det statligt ägda fjällområdena utgör åretruntområden för rennäringen. Inom stora delar av kommunen i övrigt har sedvanerätt hävdas och där renskötsel bedrivits under tiden 1 oktober till 30 april. Oenigheter om vinterbetets omfattning har prövats i en rättsprocess mellan ett stort antal enskilda markägare och berörda samebyar. Kommunen är angelägen om att förutsättningarna för rennäringsens framtid säkerställs, den utgör en viktig del av landskapets kultur och historia och det nuvarande näringslivet.



Beslutade områden (omfattar Västra Härjedalen)

Rennäringen och samekulturen bedöms också kunna spela en positiv roll i den framtida turismutvecklingen. Riksintresset för Rennäringen är under utredning. Intill redovisas karta med förslag för riksintressets revidering.

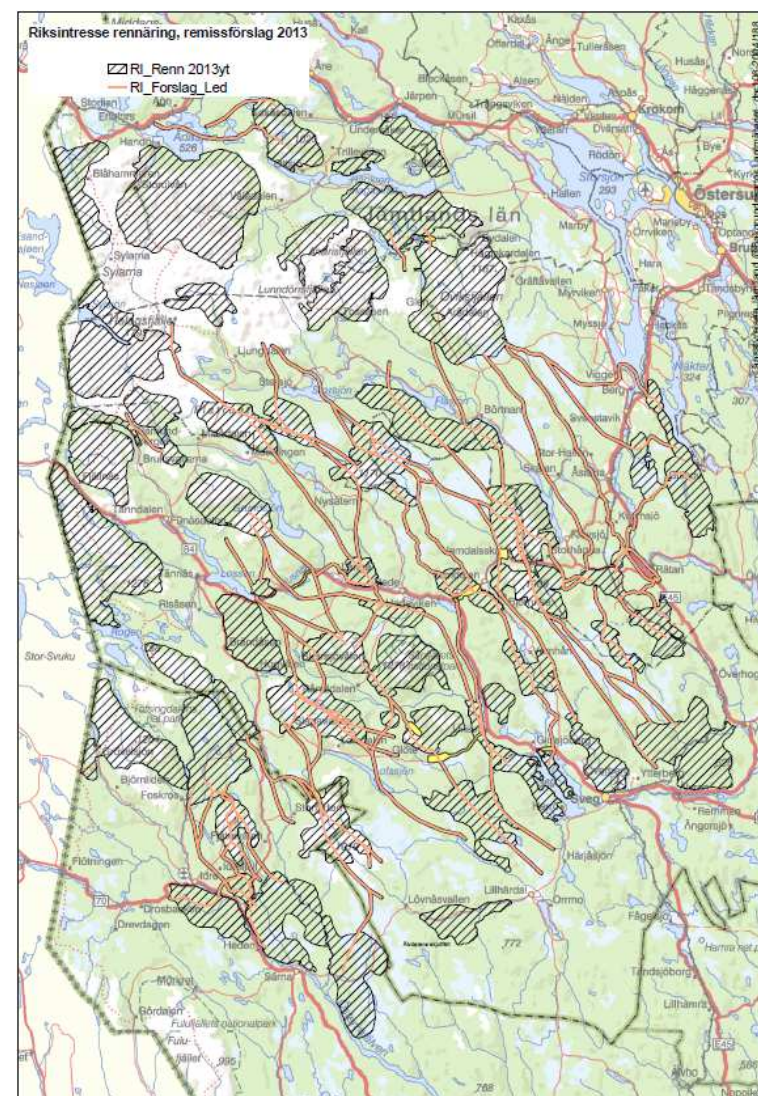
Vid inkommande ärenden som berör rennäringens intressen ska en tidig kontakt upprättas med berörd sameby för att säkerställa att rennäringens intressen blir beaktade.

Yrkesfiske

Riksintresset omfattar havsområden, inlandsvatten och hamnar som är av särskilt stor betydelse för näringen.

Syftet med bestämmelserna om riksintressen är att sådana områden ska ha ett långsiktigt skydd mot andra verksamheter som kan ha påtaglig negativ inverkan.

Detta riksintresse berör inte Härjedalens kommun.



Remissförslag på revidering av riksintresse för rennäringen

Naturvård och friluftsliv

Kommunen har gjort en översiktlig bedömning att de utpekade områden som ligger inom riksintresse för naturvård och eller friluftsliv inte påverkas negativt av en eventuell kommande småskalig exploatering. Riksintressena ska dock alltid beaktas och en mer noggrann bedömning får ske i de enskilda fallen.

Naturvård

Naturen är en viktig tillgång som basfaktor för livet och näringarna i kommunen. Bland annat är turismen starkt beroende av att naturförhållandena inte försämras och att markanvändningen präglas av ett långsiktigt hållbart resursutnyttjande.

Vetenskaplig naturvård

Inom kommunen finns ett flertal områden av riksintresse för naturvården enligt kap 3 MB. Dessutom finns ett många andra lokala skyddsvärda naturområden. Vissa områden är skyddade genom naturreservat och nationalpark som **Rogen, Hamra, Sonfjället, del av Ljusnan**.

Nationalparker, naturreservat

I Härjedalen finns länets enda nationalpark vid **Sånfjället**. Dessutom finns ett flertal naturreservat i kommunen. Värdena i dessa områden finns utförligt redovisade under respektive områdesbeskrivning längre fram.

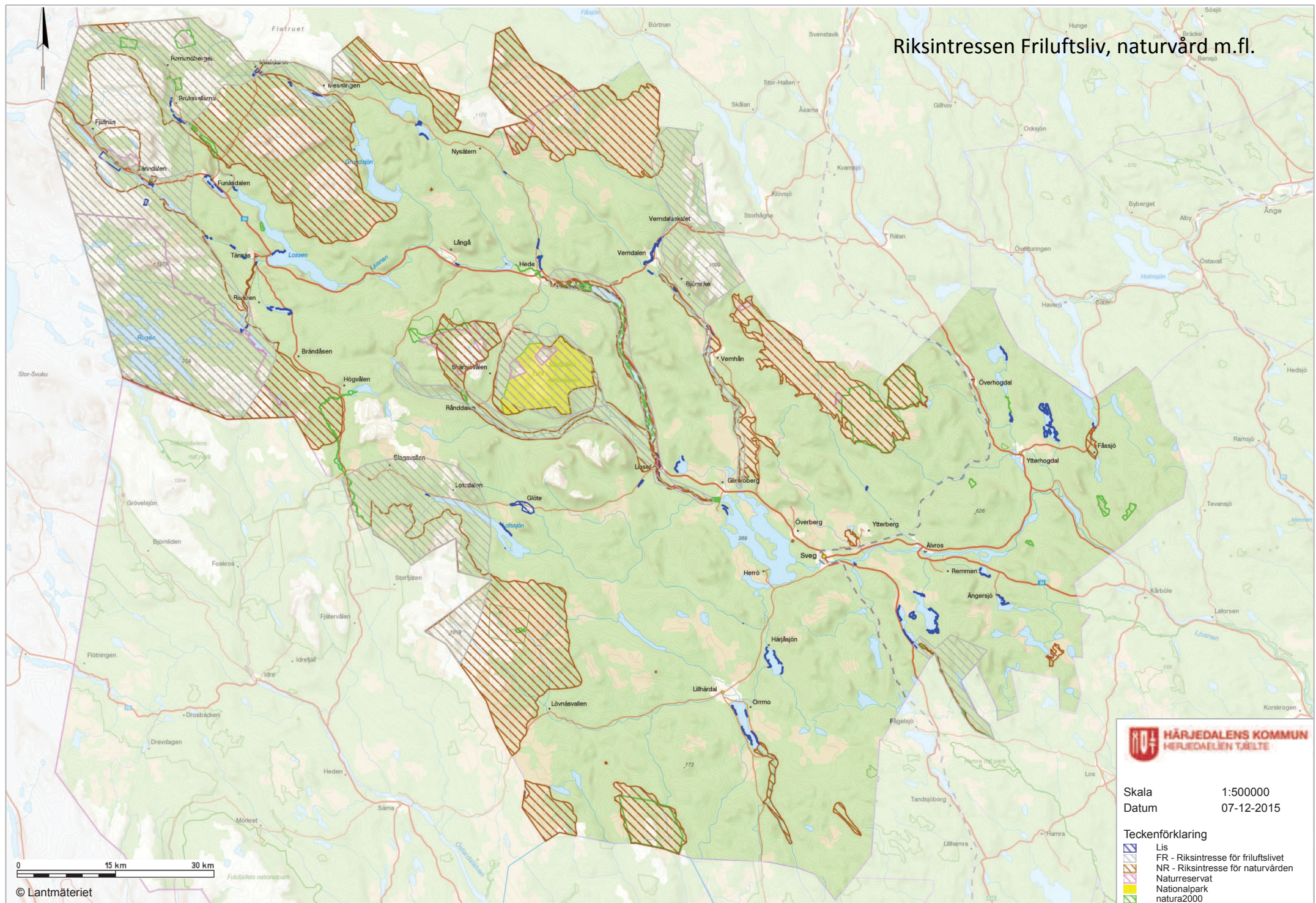
Natura 2000-områden

Natura 2000 är ett nätverk av värdefulla naturområden som byggs upp inom EU. Syftet är att bidra till bevarandet av den biologiska mångfalden. Natura 2000 har tillkommit med stöd av EG:s habitat- och fågeldirektiv och utgör en form av EU-lagar som medlemsstaterna är skyldiga att tillämpa på en nationell nivå. I Härjedalens kommun finns **32 stycken Natura 2000-områden** om totalt ca 90 000 ha. Av detta är 75 400 ha redan skyddade som reservat.

Friluftsliv

Områden utpekade som riksintresse för friluftslivet har stor friluftsvärden sett i ett nationellt perspektiv på grund av särskilda natur- och kultur kvalitéer, variationer i landskapet och god tillgänglighet för allmänheten. Naturvårdens och friluftslivets områden av riksintresse sammanfaller ofta.

Riksintressen Friluftsliv, naturvård m.fl.



Kulturmiljö

Kulturmiljövård

Härjedalen är ett av landets rikaste landskap vad beträffar bevarad kulturhistoriskt värdefull bebyggelse. De gamla byggnaderna ligger som regel insprängda i nyare bebyggelse, vilket gör att de ofta är svårt att se vad som är värdefullt. Härjedalen utgör också en av de kommuner i landet som kan uppvisa flest bevarade fäbodrar, varav flera i drift. Dessutom finns rikligt med fornlämningar. Inom kommunen finns ett flertal miljöer av kulturhistoriskt riksintresse enligt miljöbalken kap 3 samt ett antal områden som kan betecknas vara av lokala kulturhistoriska intressen. I länet finns ett kulturresevat Lillhärjeåbygget, 14 byggnadsminnen, 13 kyrkoplatser/begravningsplatser samt ett stort antal fornminnen.

Flera utpekade LIS-områden ligger inom områden med riksintresse för kulturmiljö. I dessa områden är det extra viktigt med placering, färg och form på nya tillkommande byggnader.

Värdefulla ämnen och Mineraler

Enligt denna så framgår det att områden som innehåller fyndigheter av värdefulla ämnen eller material som är av riksintresse ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra utvinningen av dessa. Inom sådana områden får kommuner och statliga myndigheter inte planera för eller lämna tillstånd till verksamheter som kan förhindra eller påtagligt för-svåra ett utnyttjande av mineralresurserna.

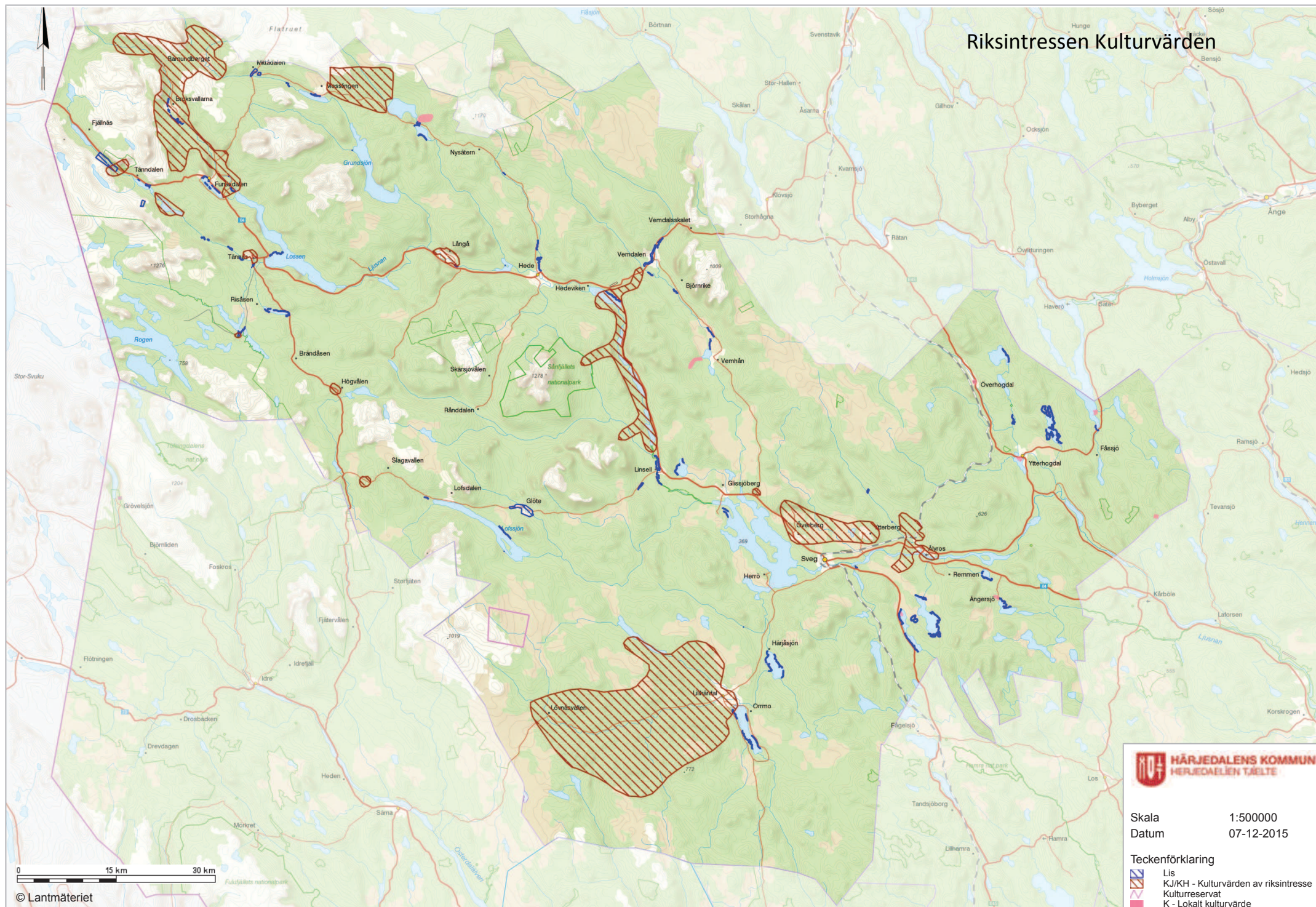
Detta riksintresse berör inte Härjedalens kommun

Industri och avfall

Detta innebär att mark- och vattenområden som är särskilt lämpliga för anläggningar för industriell produktion, skall så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt för-svåra tillkomsten eller utnyttjandet av sådana anläggningar. Områden som är av riksin-tresse för anläggningar som avses skall skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningarna. Enligt denna skall Mark- och vattenområden som är särskilt lämpliga för avfallshantering skall så långt möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av sådana anläggningar.

Dessa riksintressen berör idag inte Härjedalens kommun

Riksintressen Kulturvärden



Skala 1:500000
Datum 07-12-2015

Teckenförklaring
 Lis
 KJ/KH - Kulturvärden av riksintresse
 Kulturresevat
 K - Lokalt kulturvärde

0 15 km 30 km

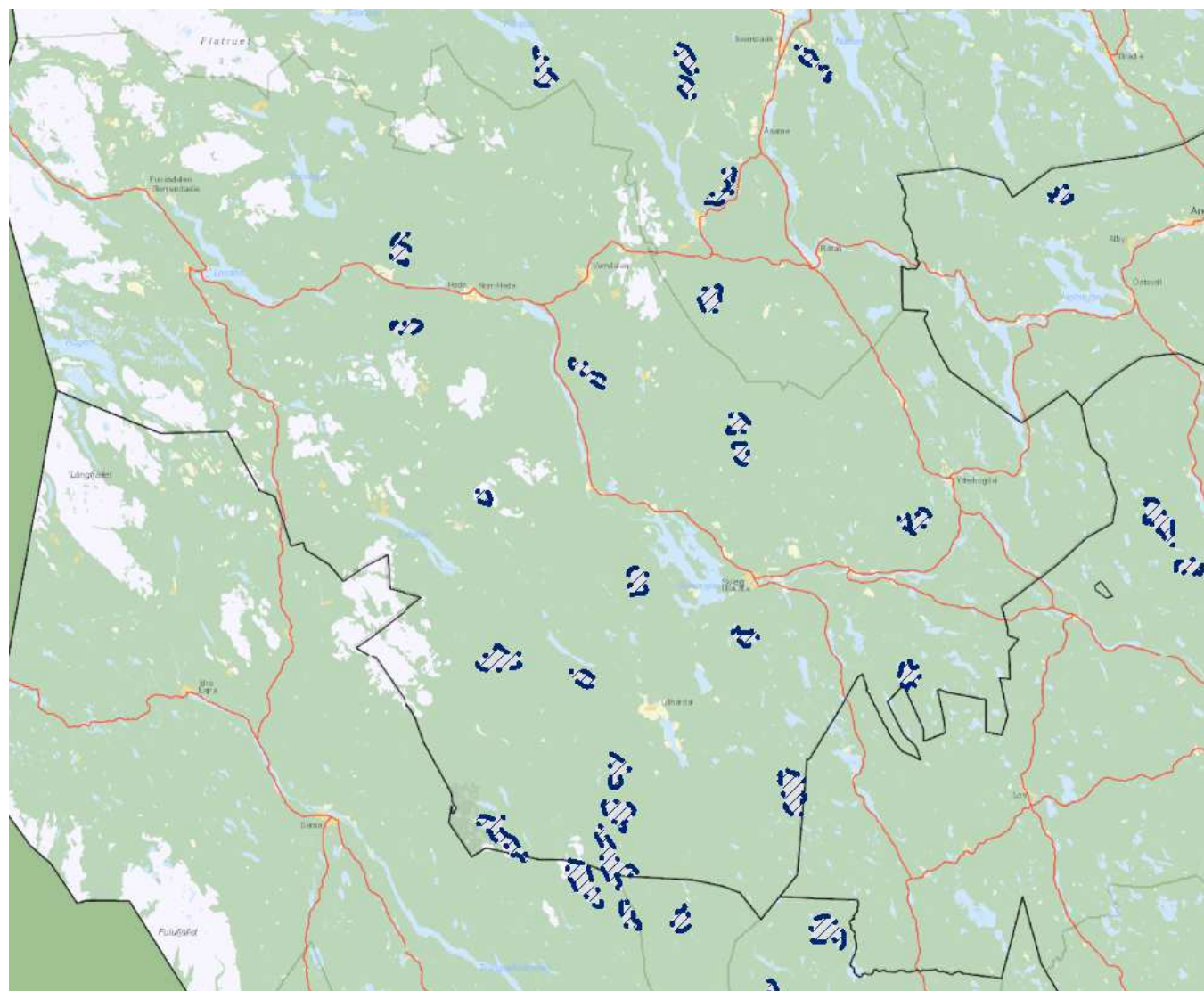
© Lantmäteriet

Energi

Energimyndigheten har tagit nya beslut om områden för riksintresse för vindkraft, efter att kommunen antagit sin ÖP. Detta innebär att kommunen ska redovisa hur riksintresset ska tillgodoses vid nästa revidering av ÖP, alternativt vid en enskild prövning. I prövningen av förändrad markanvändningska såväl statliga anspråk som kommunens gällande ÖP vägas innan bedömning tas till den mest lämpade markanvändningen.

Vattenförsörjning

Idag berörs inte kommunen av detta riksintresse. Havs och vatten myndigheten har tagit fram ett förslag med på 28 stycken områden och anläggningar som bedöms kunna klassas som riksintresse. Ensamrådsremiss skickades ut i januari 2015 men drog tillbaka i avvaktan på utredning om informationssäkerheten.



Uppdaterad karta riksintresse för vindkraft.

Kommunikationer

Trafikverket har uppdaterat riksintressena under vintern 2013 och en ny översyn av utpekade riksintressen skall slutföras under 2014. Även tabellerna över utpekade anläggningar samt kartmaterialet är uppdaterat. Det är främst uppdatering av status för de utpekade anläggningarna som har gjorts, ex-empelis om en väg tidigare var utpekad som planerad väg av riksintresse och den nu är färdigbyggd så står den numera som befintlig väg av riksintresse.

Förutom riksintresset för kommunikationer ska även andra riktlinjer för vägar, järnvägar, buller och ledningar beaktas.

Vägar

För vägar gäller **särskilda säkerhetszoner**, enligt 43, 44 §§ VL, för området närmast vägbanan. Säkerhetszonen ska vara fritt från fysiska hinder i form av fasta och oeftergivliga föremål. För byggnad/anläggning eller åtgärd inom säkerhetszonen krävs tillstånd från Trafikverket. Tillstånd krävs för t.ex. skyltar, reklam, staket, grävning, upplag och andra liknande anordningar. Säkerhetszonerna bredd



Riksintresse för kommunikation

är beroende av tillåten hastighet. För en väg med tillåten hastighet på;

50 km/tim är säkerhetszonen minst **3** meter

70 km/tim är säkerhetszonen minst **7** meter

90 km/tim är säkerhetszonen minst **9** meter

Generellt gäller **12 meter byggnadsfritt** avstånd till väg, enligt 47 § VL. Enligt särskilt beslut av länsstyrelsen gäller **30 meter byggnadsfritt avstånd från E45 och länsväg 84**. Länsstyrelsen är beslutande efter samråd med Trafikverket. Byggnad eller anläggning som kan inverka menligt på trafiksäkerheten får inte, utan länsstyrelsens tillstånd, placeras inom det byggnadsfria avståndet.

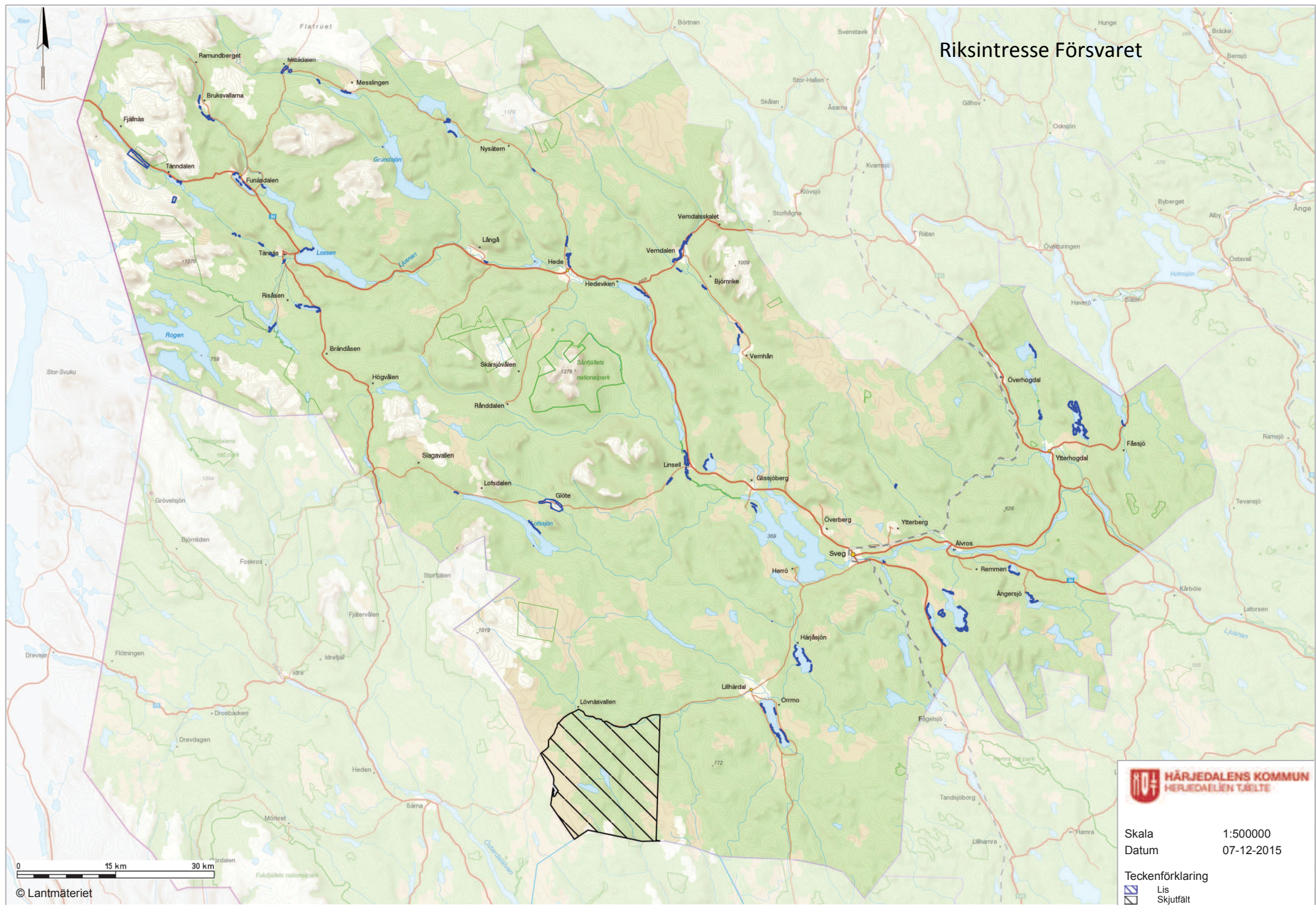
Detta gäller **inte åtgärder inom detaljplan eller åtgärder som kräver bygglov**. Åtgärder som **inte kräver bygglov** enligt PBL behöver dock tillstånd från länsstyrelsen. E45 och väg 84 är även av riksintresse för kommunikationer, enligt MB 3 kapitlet. **Anslutning till allmän väg** kräver tillstånd av Trafikverket enligt 39 § VL.

Järnväg

Generellt bör **inte ny bebyggelse tillåtas inom ett område på 30 meter från järnvägens spårmitt**. Avståndet behövs för eventuella räddningsinsatser och komplettering av riskreducerande åtgärder. Verksamheter som inte är störningskänsliga och där människor endast tillfälligt vistas, till exempel parkering, garage och förråd, kan dock finnas inom 30 meter från spårmitt, på närmaste spår. Mindre parkering, garage och carport kan anläggas minst 15 meter från spårmitt. Köryta inom parkeringsområde kan anläggas 9 meter från spårmitt. På 30 – 50 meters avstånd från järnvägen är de på grund av bland annat buller mycket svårt att uppnå en god boendemiljö, trots skyddsåtgärder. Bullerreducerande åtgärder kan behövas på avstånd upp till flera hundra meter från spåret. Med anledning av risker med farligt gods samt utsatthet för buller och vibrationer är det viktigt att, även vid förtätning av bebyggelse i järnvägens närhet, utreda om det verkligen är lämpligt att bygga på platsen. Enligt Elsäkerhetsverkets föreskrifter 2008:1 får **byggnader eller någon byggnadsdel av säkerhetsskäl normalt inte förekomma inom 5 meter från del av järnvägsanläggningen som kan föra högspänning**. För höga byggnader kan större avstånd alternativt särskilda skyddsåtgärder krävas.

Buller och ledningar

Riksdagen har beslutat om riktvärden för trafikbuller som normalt inte ska överskridas vid ny-byggnad av bostäder eller vid ny- eller väsentlig ombyggnad av infrastruktur. 30 dBA ekvivalentnivå inomhus ska alltid hållas. Enligt 44 § VL får inom ett vägområde inte utan TRV:s tillstånd dras ledningar



Riksintresse Försvaret



Skala 1:500000
Datum 07-12-2015

Teckenförklaring
Lis
Skjutfält

Totalförsvaret

Riksintresset för totalförsvaret avseende Dagsådalens skjutfält har ett influensområde som sträcker sig in över Härjedalen kommuns sydvästra del.

Turismens och rörliga friluftslivets

Västra Härjedalen utgör en del av den svenska fjällkedjan som omfattas av särskilda hushållningsbestämmelser, där turismen och friluftslivet, främst det rörliga friluftslivets, intressen särskilt beaktas vid bedömningen av tillåtligheten av exploateringsföretag eller andra ingrepp i miljön.

Kommunen har gjort en översiktlig bedömning att de utpekade områden som ligger inom riksintresse för turismens och det rörliga friluftslivet inte påverkas negativt av en eventuell kommande småskalig exploatering. Riksintressena ska dock alltid beaktas och en mer noggrann bedömning får ske i de enskilda fallen.

Obrutet fjäll

Inom fjällområdena Långfjället-Rogen, Sylarna-Helags, får bebyggelse och anläggningar komma till stånd endast om det behövs för rennäringen, den bofasta befolkningen, den vetenskapliga forskningen eller det rörliga friluftslivet. Andra åtgärder inom områdena får vidtas endast om det kan ske utan att områdenas karaktär påverkas.

Inga av de utpekade LIS-områdena berör detta riksintresse.

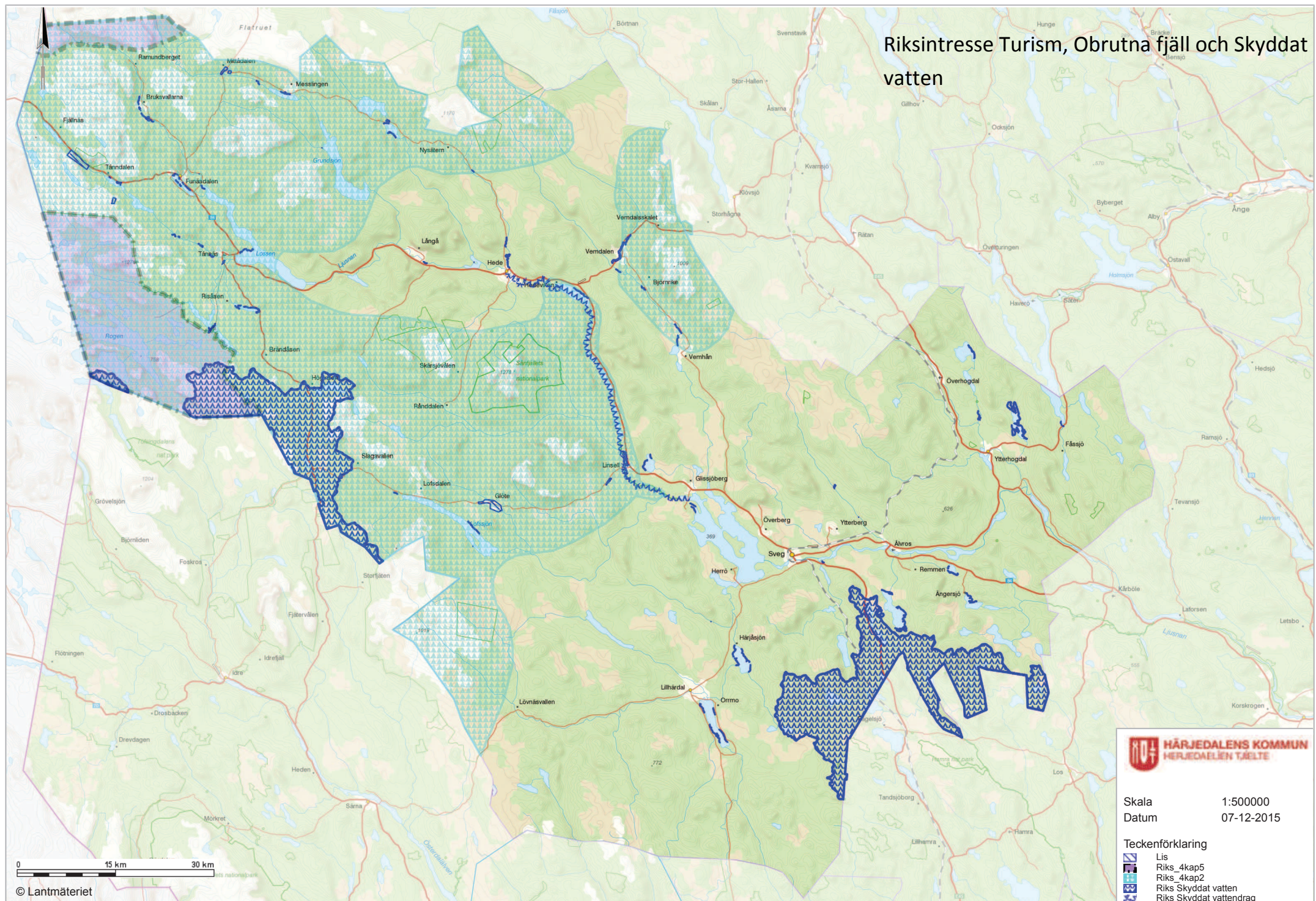
Skyddade vatten/vattendrag

Vattenkraftverk samt vattenreglering eller vattenöverledning för kraftändamål får inte utföras i nationalälvarna Torneälven, Kalixälven, Piteälven och Vindelälven med tillhörande vattenområden, källflöden och biflöden samt i några ytterligare vattenområden med tillhörande käll- och biflöden där en del av Ljusnan är ett exempel på skyddat vattendrag.

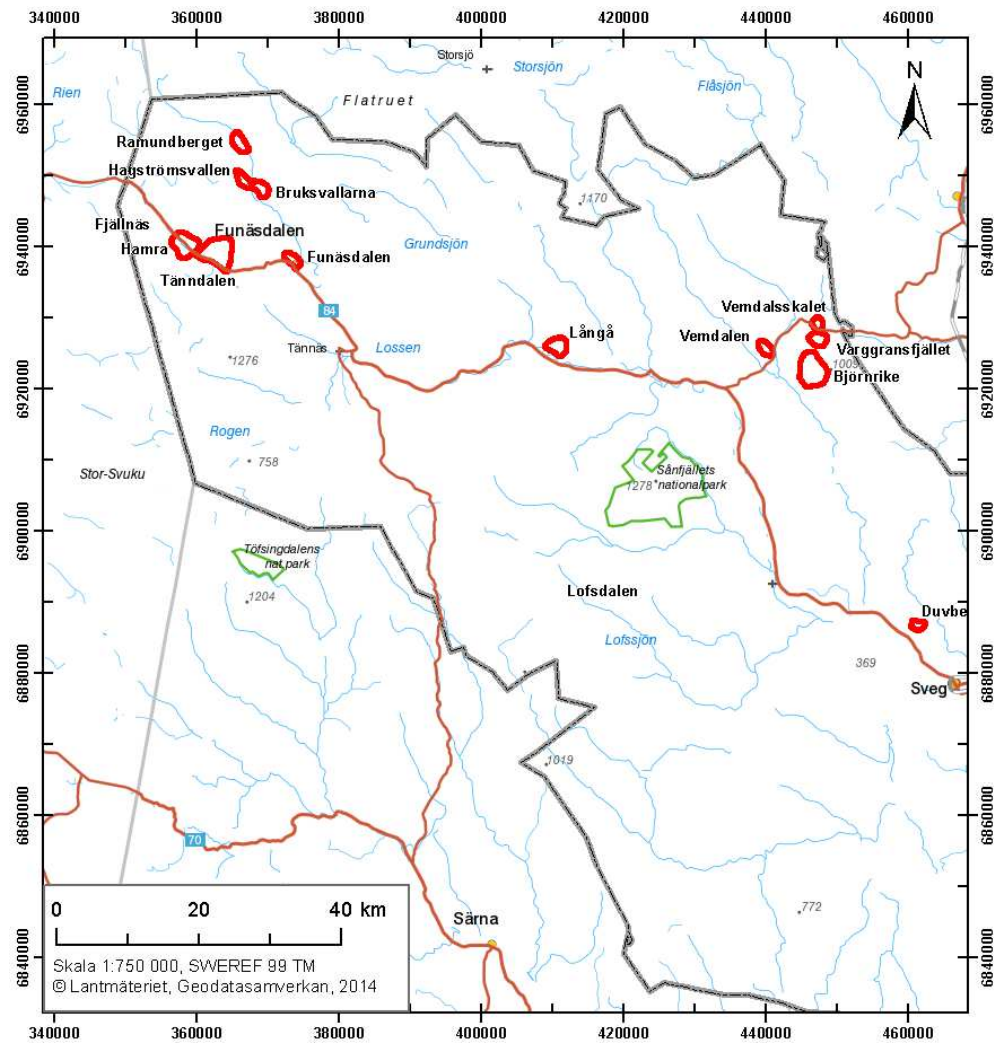
Några LIS-områden längs Ljusnan nedströms Hede och i Siksjön ligger inom riksintresset för skyddat vatten/vattendrag. Kommunen har gjort bedömningen att den eventuella tillkommande exploateringen inte påverkar riksintresset negativt.

De för Härjedalens del skyddade vattendragen syns tillsammans med riksintressena för Turismen och det rörliga friluftslivet samt Obrutet fjäll i kartan nedan.

Riksintresse Turism, Obrutna fjäll och Skyddat vatten



Ras och skred - stabiliteten i raviner och slänter i morän och grov sedimentjord



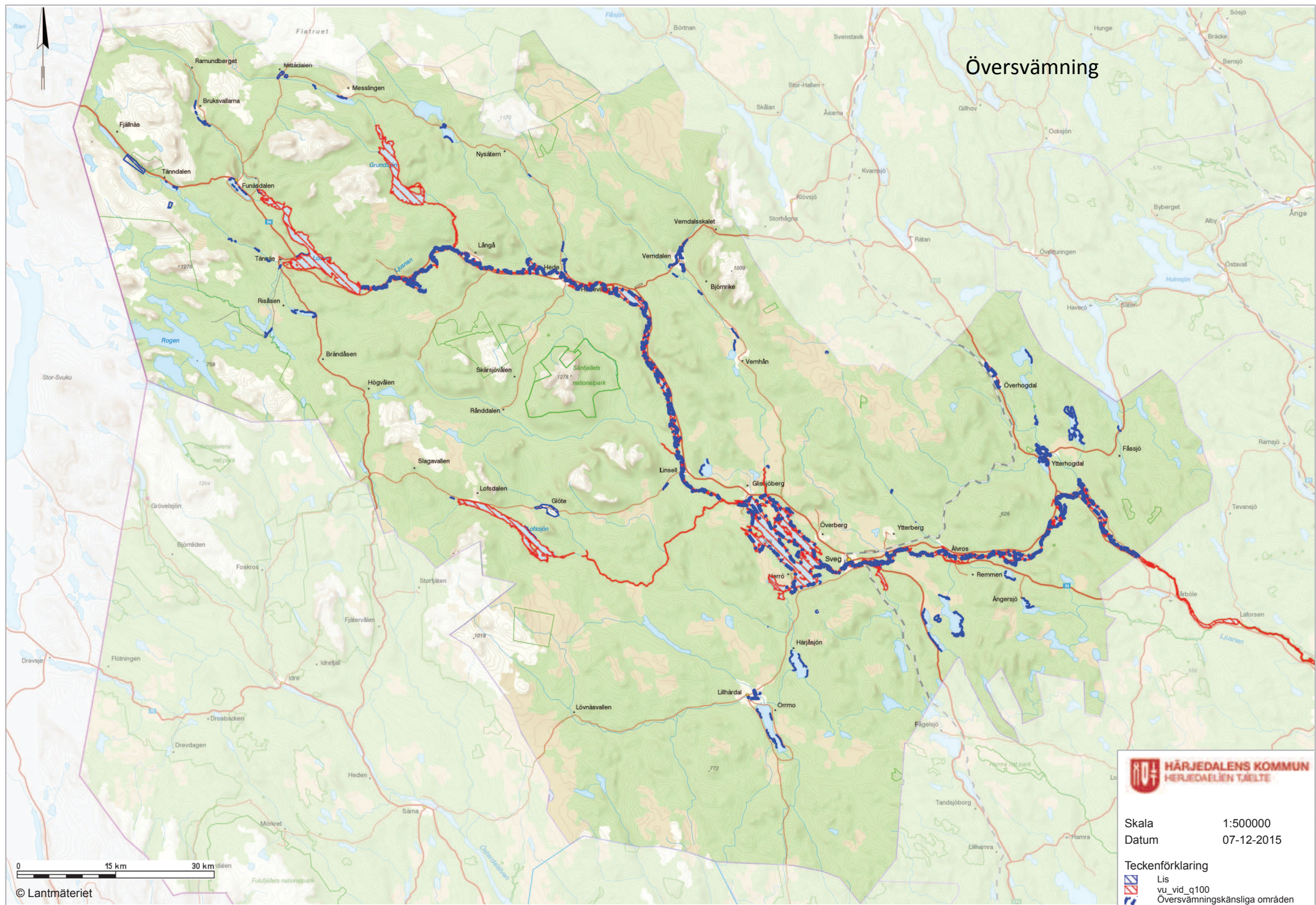
Stabilitet i slänter och raviner

Härjedalen utgörs till stora delar av fjällterräng. Av den totala arealen ligger 4/5 högre än 500 m ö h. Terrängformerna följer berggrundens yta och präglas av berggrundens struktur och sammansättning. Landskapet kännetecknas i stort av bergen i de västra delarna och de många dalstråken varav Ljusnandalen är den dominerande dalgången. Den löper i nordväst-sydostlig riktning genom de centrala delarna av Härjedalen. Fjällkedjans högfjällszon, som är en begränsad topografisk region upptar de nordvästra delarna av landskapet. Berggrunden är präglad av veckning och omvandling samt överskjutning av mäktiga berggrundsskollor från väster mot öster. Helagsfjället, som är 1796 m ö h är ett av de högsta fjällmassiven och här finns också landet sydligaste glaciär. Längre österut övergår landskapet i ett brett förfjällsområde med berg såsom Sånfjället (1277 möh) och Vemdalsfjällen, vilka är uppbyggda av motståndskraftig kvartsit. Sydöstra delen av Härjedalen utgörs av en bergkullslätt. Bergen höjer sig här ca 200-300 m över dalbotten. I de sydvästra delarna ligger Rogen, landskapets största sjö. I detta område finns ett stort antal småsjöar och mängder av moränryggar, så kallade Rogenmoräner. Denna morän är en typ av dödismorän, som förekommer i sänkor och flacka områden.

Den bildades när en del av landisen avsnördes från själva huvudisen och smälte ner på stället. Jordarterna i Härjedalen har i mycket stor utsträckning bildats i samband med den senaste landisens avsmältning. Hela kommunen ligger över Högsta kustlinjen (HK) och inom den så kallade norra Sveriges inlands- och fjällregion. Jordarten domineras av morän, som i dalar och sänkor uppvisar en kullig terrängform. Moränen är i allmänhet sandig, men det förekommer också siltiga och grusiga moräner. Moränytorna är i allmänhet normalblockiga, men det är även ganska vanligt med blockrika och ibland storblockiga moräner. De högre belägna områdena i västra och nordvästra delarna av Härjedalens kommun utgörs av kalfjällsområden där kalt berg och berg med tunt jordtäckte dominerar. Torvmarkerna kan bilda stora terrängtäckande myrar, som ställvis upptar betydligt mer än halva landarealen. Torvens mäktighet är ofta endast 2-3 m och den underlagras vanligen av morän. Isälvsavlagringar uppträder främst i dalgångarna och de är ofta mäktiga särskilt i älvdalarna. Huvudsakligen utgörs de av rullstensåsar, men breda och plana isälvsdeltan förekommer främst i Ljusnans dalgång.

På uppdrag av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har Statens geotekniska institut (SGI) utfört en förstudie och en översiktlig kartering av stabilitetsförhållanden i raviner och slänter i morän och grov sedimentjord i Härjedalens kommun. Syftet med förstudien är att välja ut områden som skall karteras med avseende på benägenheten för slamströmmar, erosion och ras i raviner och slänter i morän och grov sedimentjord. Därefter har utförts en kartering samt en översiktlig bedömning av stabiliteten i raviner och slänter. Syftet med karteringen är att indela undersökningsområden efter behov av detaljerad undersökning och kontroll med avseende på benägenheten för slamströmmar, erosion och ras i raviner och slänter i morän och grov sedimentjord. Undersökningen avser **endast bebyggda områden** i eller nedanför raviner och slänter i morän och grov sedimentjord där förutsättningar för slamströmmar, erosion och ras bedöms föreligga.

Med ledning av förstudien har 12 områden valts ut för kartering enligt Etapp 1: **Björnrike, Bruksvallarna, Duvberg, Funäsdalen, Hagströmsvallen, Hamra, Långå, Ramundberget, Tännadalen, Varggransfjället, Vemdalen och Vemdalskalet**. Från topografiska och geologiska kartor identifierades områden med följande förutsättningar: - Raviner i morän eller grov sedimentjord med bebyggelse ovanför, i eller nedanför ravinen. - Slänter med lutning över cirka 17 grader, med jordlager som består av morän eller grov sedimentjord och med bebyggelse ovanför, i eller nedanför slänten.



Översvämningskänsliga områden

Inom Härjedalens kommun föreligger risk för översvämningar längs Ljusnan men också längs flera andra mindre vattendrag. Från Svegsdammen och nedströms har Räddningsverket och SMHI upprättad en översiktlig översvämningskartering. För Sveg och Hede har kommunen låtit genomföra mer detaljerade beräkningar av vattennivåerna vid höga flöden. Både den översiktliga karteringen och detaljberäkningarna visar att omfattande områden kan svämmas över vid höga flöden.

Riskanalys, konsekvenser

Som mått på sannolikhet för översvämning används ofta begreppet återkomsttid, som betecknar den genomsnittliga tiden mellan två översvämningar som når till en viss nivå. Ett flöde med åtkomsttiden 100 år har t ex 40 % sannolikhet att det inträffar under en 50-årsperiod. I tabellen nedan redovisas den sammanlagda sannolikheten för att ett flöde med en viss återkomst skall överskridas under en längre tidsperiod. Översvämningskarteringarna och sannolikhetsbedömningarna innebär att det på flera ställen inom kommunen finns risk för översvämning i sådan omfattning att det bör beaktas i kommunens översiktsplan och efterföljande tillståndsprövning. Även om flertalet av angivna områden omfattas av strandskyddsbestämmelserna kan ändå ett flertal dispenser bli aktuella inom berörda områden för att de uppfyller de särskilda skäl som Naturvårdsverket angivit i sina allmänna råd. Dessutom kan i framtiden ev lagändringar öppna för en mer nyanserad tillämpning av strandskyddsbestämmelserna. Flera detaljplaner i Sveg och Hede berörs också av risken för höga flöden.

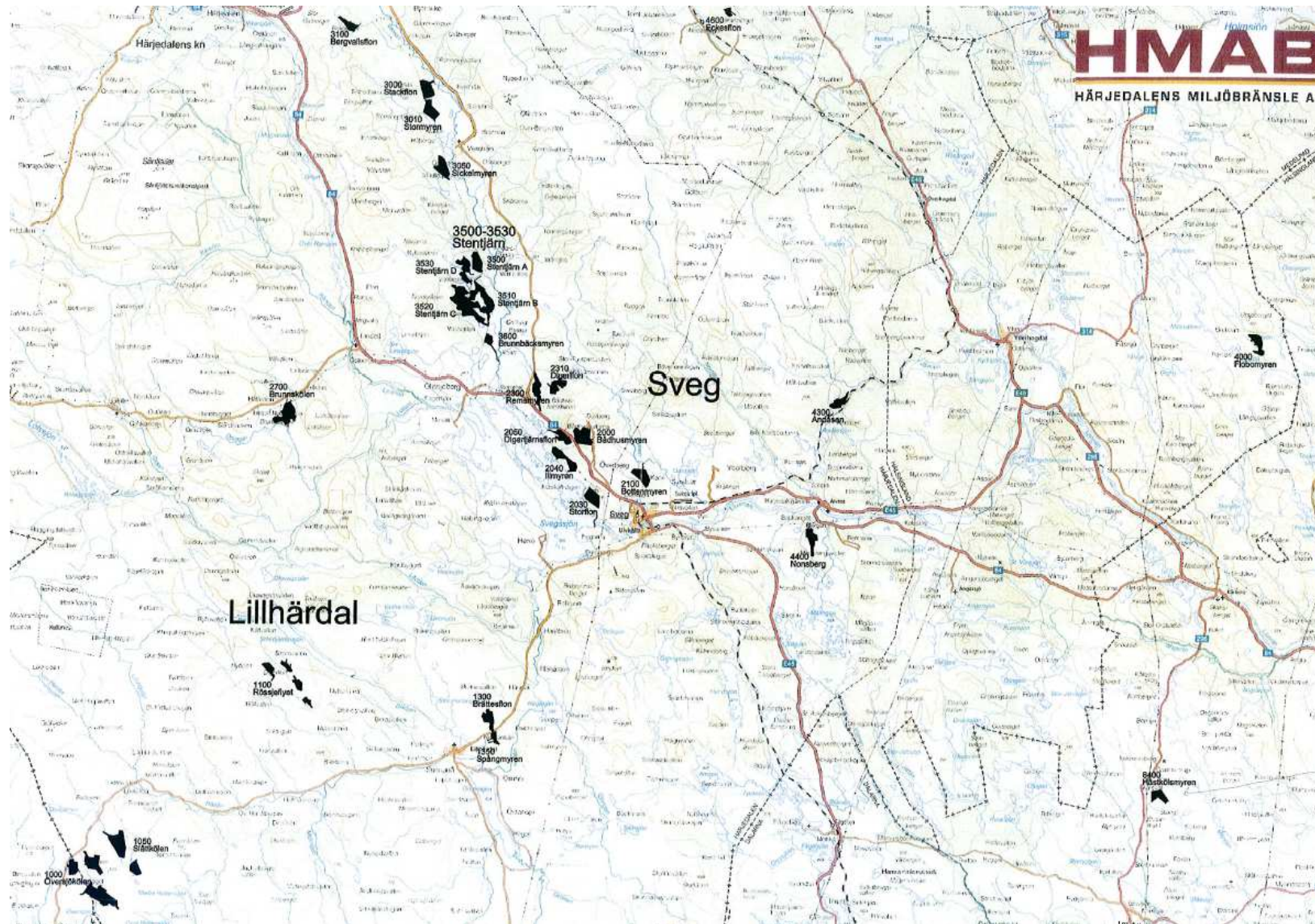
Dimensionerande flöde

De statliga myndigheterna har inte angivit vilket dimensionerande flöde kommunerna ska utgå ifrån. Varje kommun måste självständigt bedöma vilken nivå man bör tillämpa för att uppnå PBL:s regler om allmän lämplighetsprövning och riskbedömning samt vad som krävs för att inte riskera oaktsam myndighetsutövning vid planläggning och bygglovprövning. I Räddningsverkets och SMHI:s översiktliga översvämningskartering redovisas 100-årsflöde och 10 000-årsflöde. I de mer detaljerade karteringarna för Hede och Sveg redovisas dessutom 1000-årsflödet.

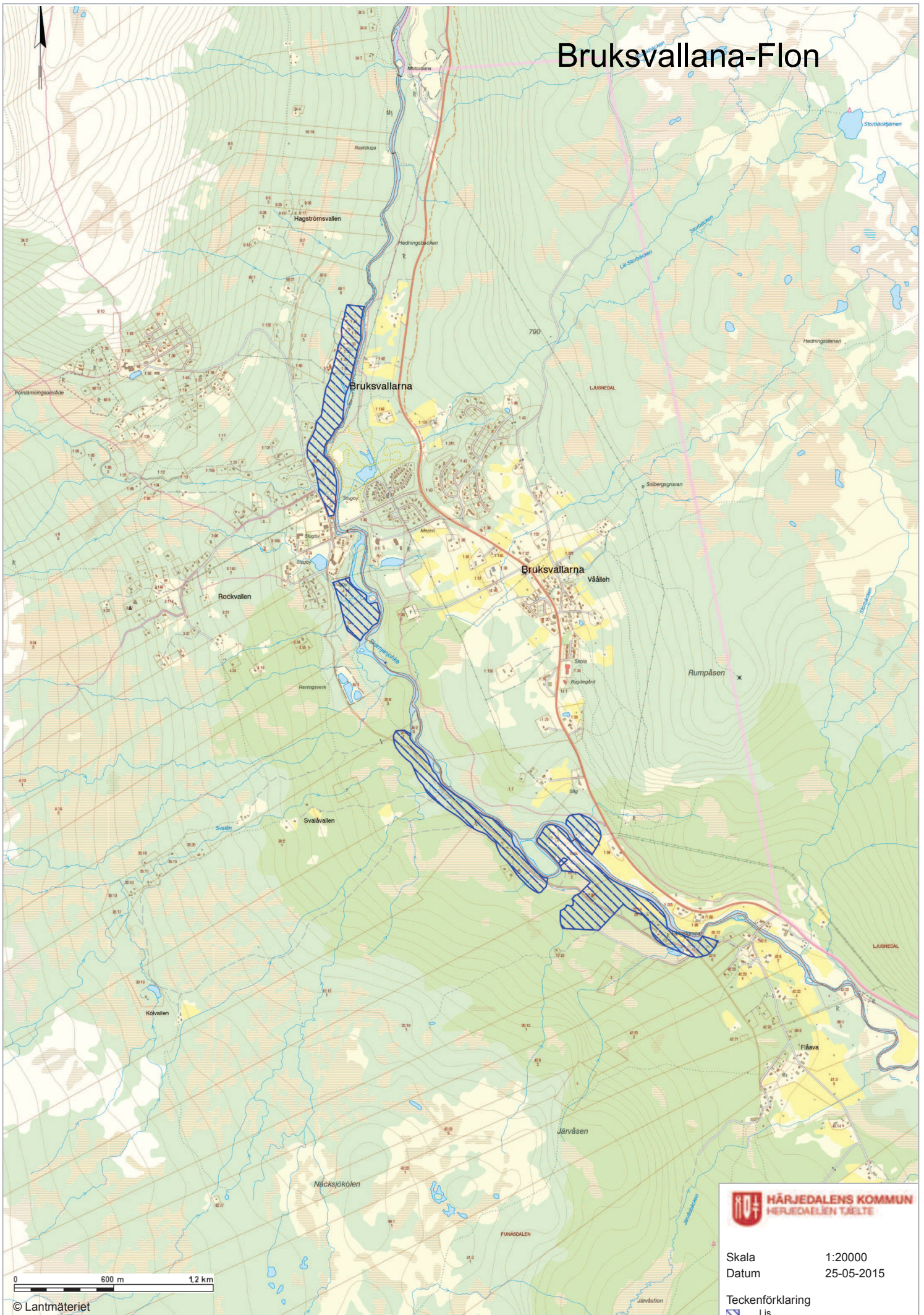
Överväganden:

Ett hus bör enligt kommunens bedömning kunna stå säkert åtminstone 100 år. Denna bedömning samt en allmän tillämpning av försiktighetsprincipen innebär att inom Härjedalens kommun föreslås att 1000-årsflödet används som dimensionerande flöde. Det innebär att ingen ny bebyggelse bör lokaliseras under de nivåer som kan bli översvämmade av 1000-årsflödet. Vidtas åtgärder som förhindrar att byggnaden blir skadad vid nivån för ett 1000- årsflöde samt att angöring mm tryggas, kan kommunen medge bygglov i det enskilda fallet. Vid om- och tillbyggnader av bebyggelse som redan ligger inom område med risk för höga flöden får bedömningar göras i varje enskilt fall. **Förutom längs Ljusnan har även höga flöden dokumenterats längs Hoan, Härjeån, Norrveman m fl mindre och mellanstora vattendrag.** Längs icke karterade vattendrag får bedömningar göras utifrån erfarenhetsvärden och en tillämpning av försiktighetsprincipen. Inom kommunen finns ett flertal regleringsdammar. Enligt regleringsföretaget åtgärdas dessa nu så att de klarar ett 10 000-årsflöde. Det innebär att några särskilda restriktioner för bebyggelse kring själva dammarna utöver de som erfordras utifrån ovan nämnda inventeringar inte behövs.

Torvtäkter Härjedalen



Bruksvallana-Flon



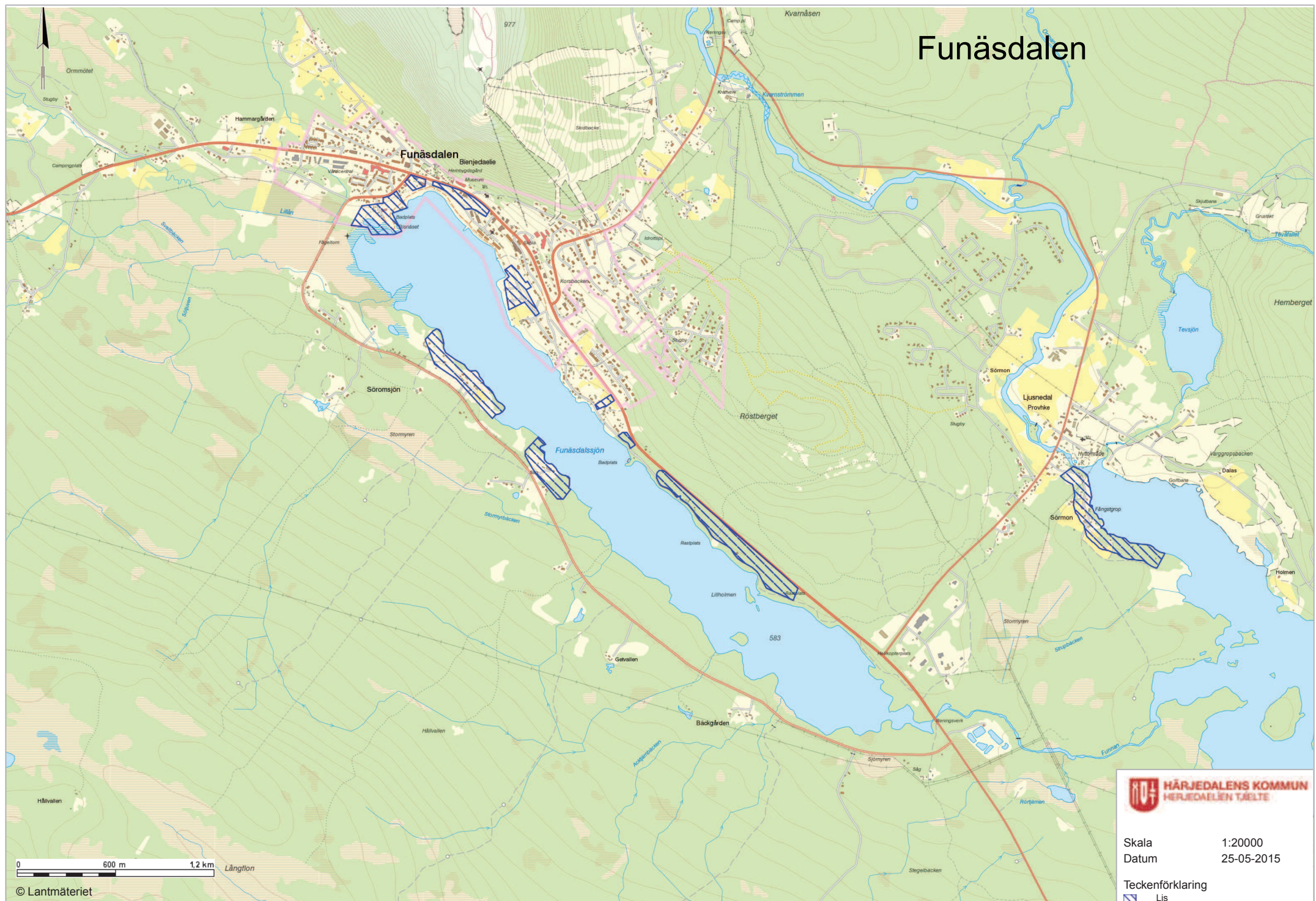
Skala 1:20000
Datum 25-05-2015

Teckenförklaring
Lis

Kappruet - Messlingen



Funäsdalen

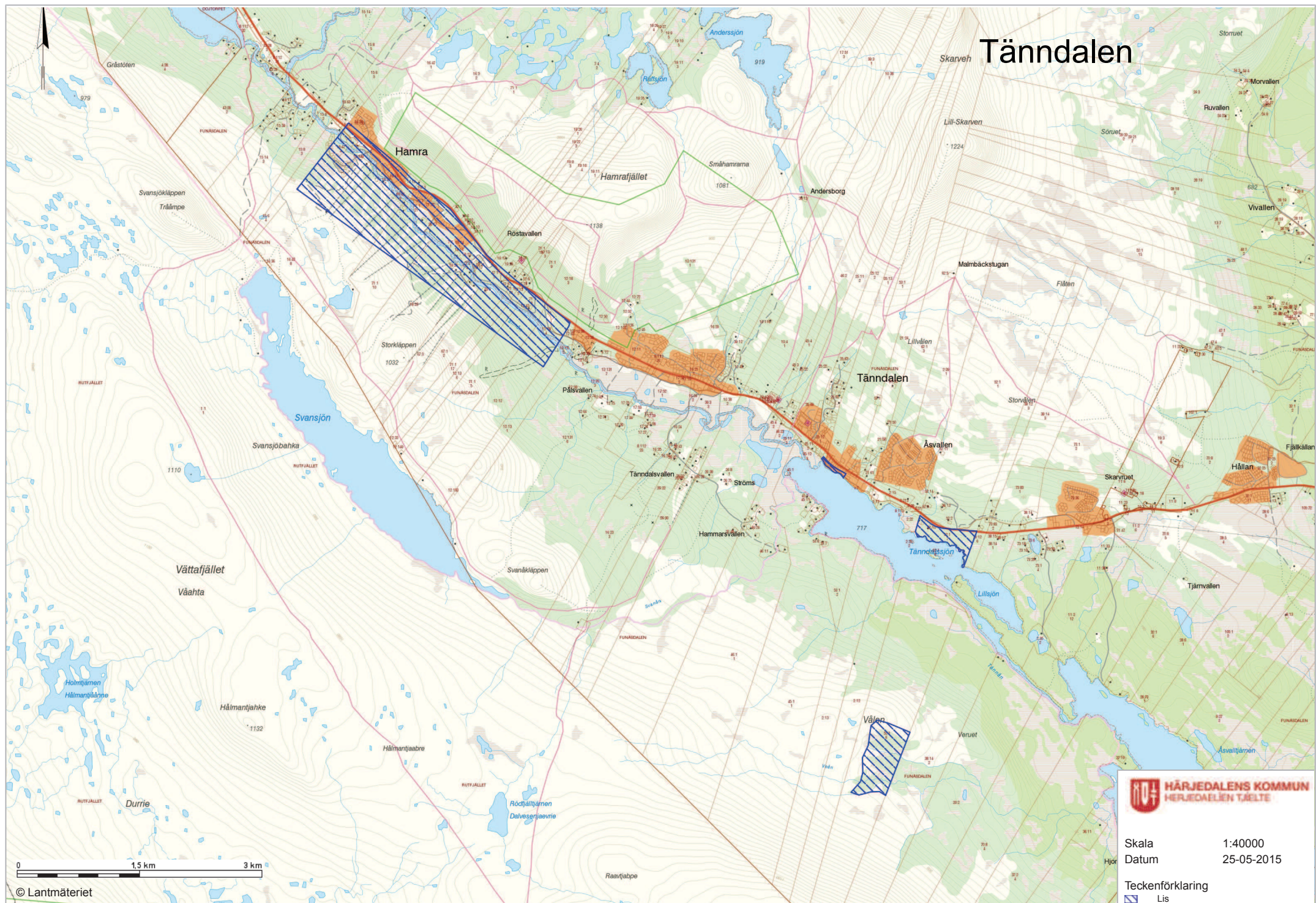


Skala 1:20000
Datum 25-05-2015

Teckenförklaring
Lis

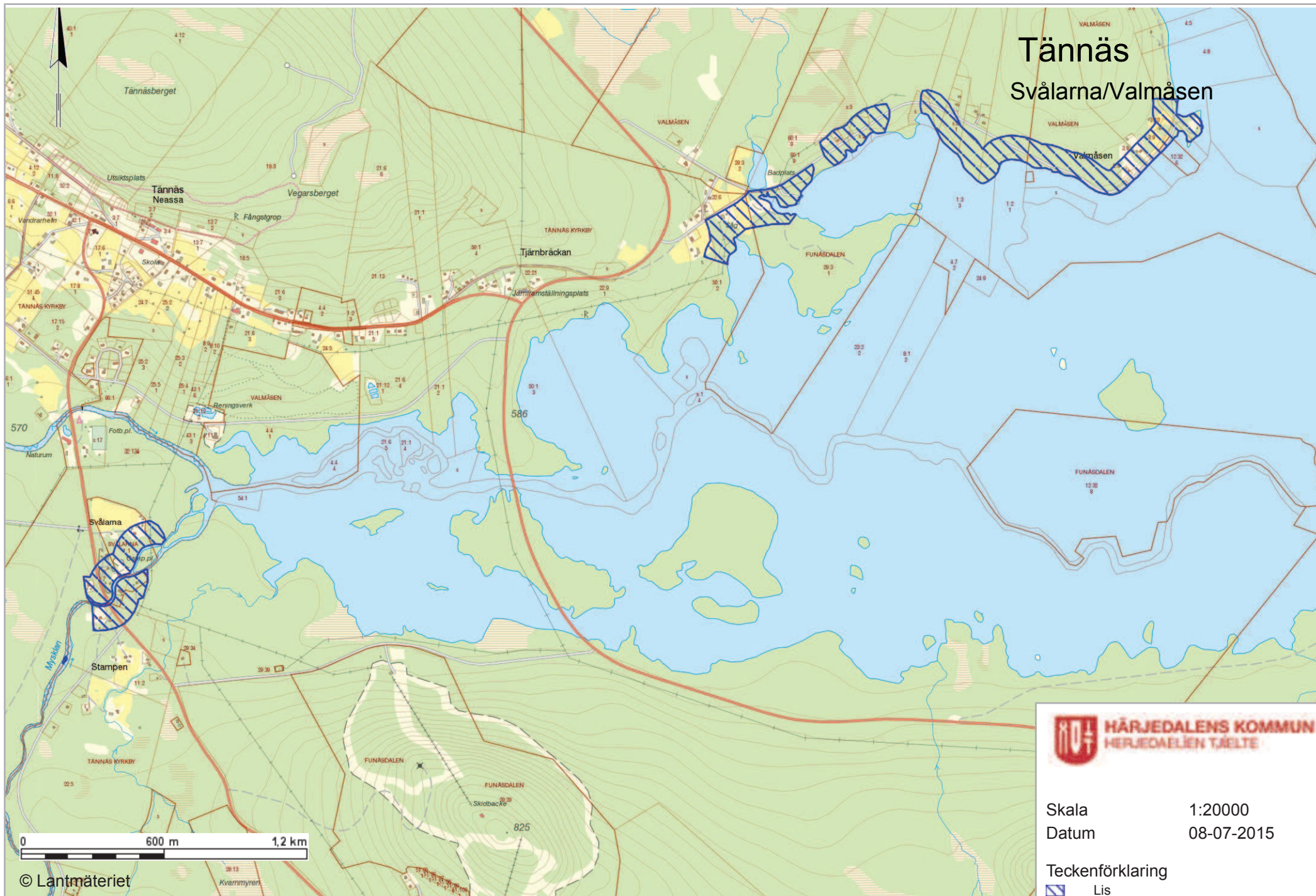


Tänndalen



Skala 1:40000
Datum 25-05-2015

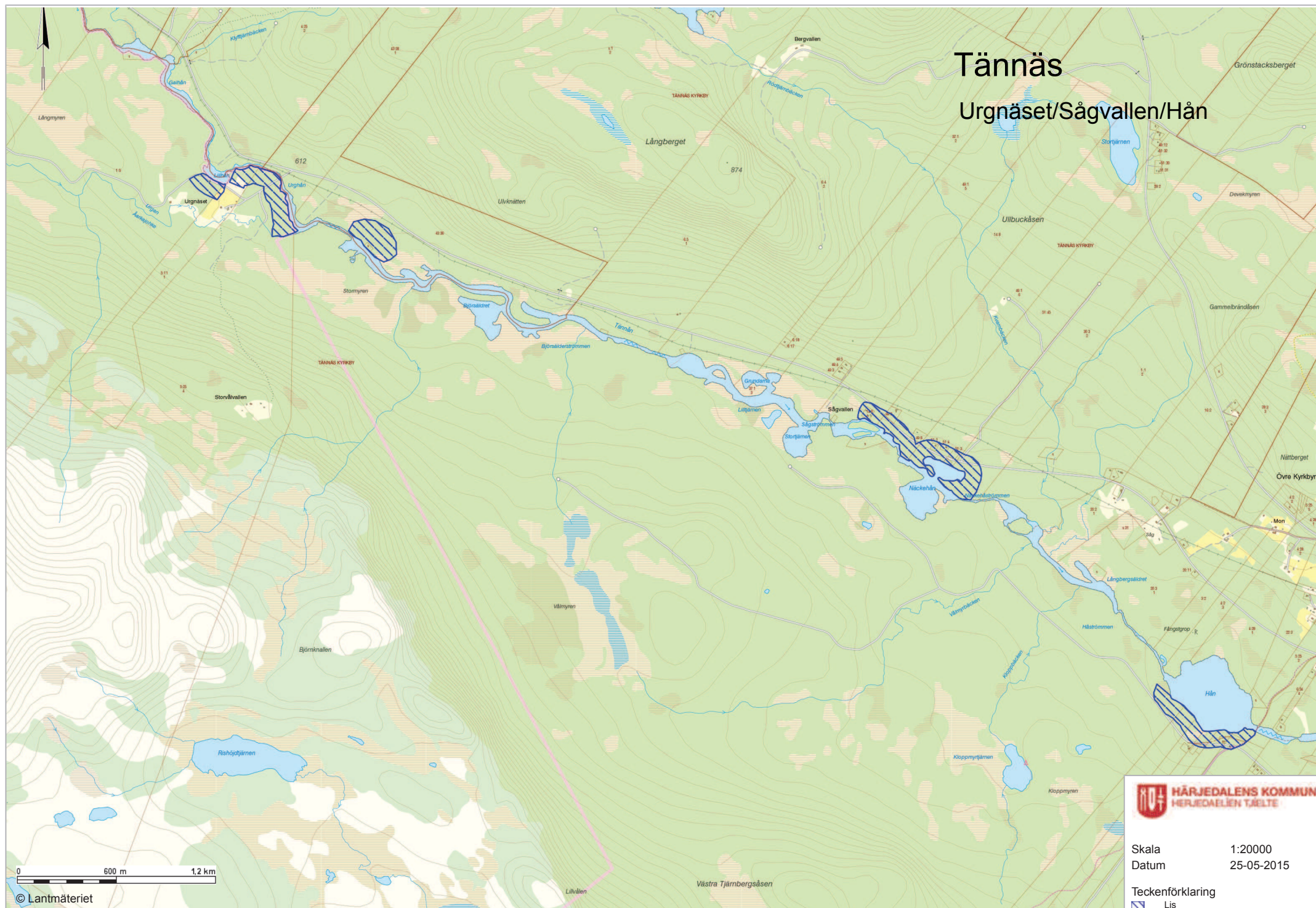
Teckenförklaring
Lis



Skala 1:20000
Datum 08-07-2015

Teckenförklaring
Lis



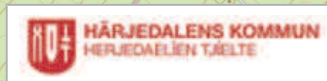


Tännäs

Urnäset/Sågvallen/Hån

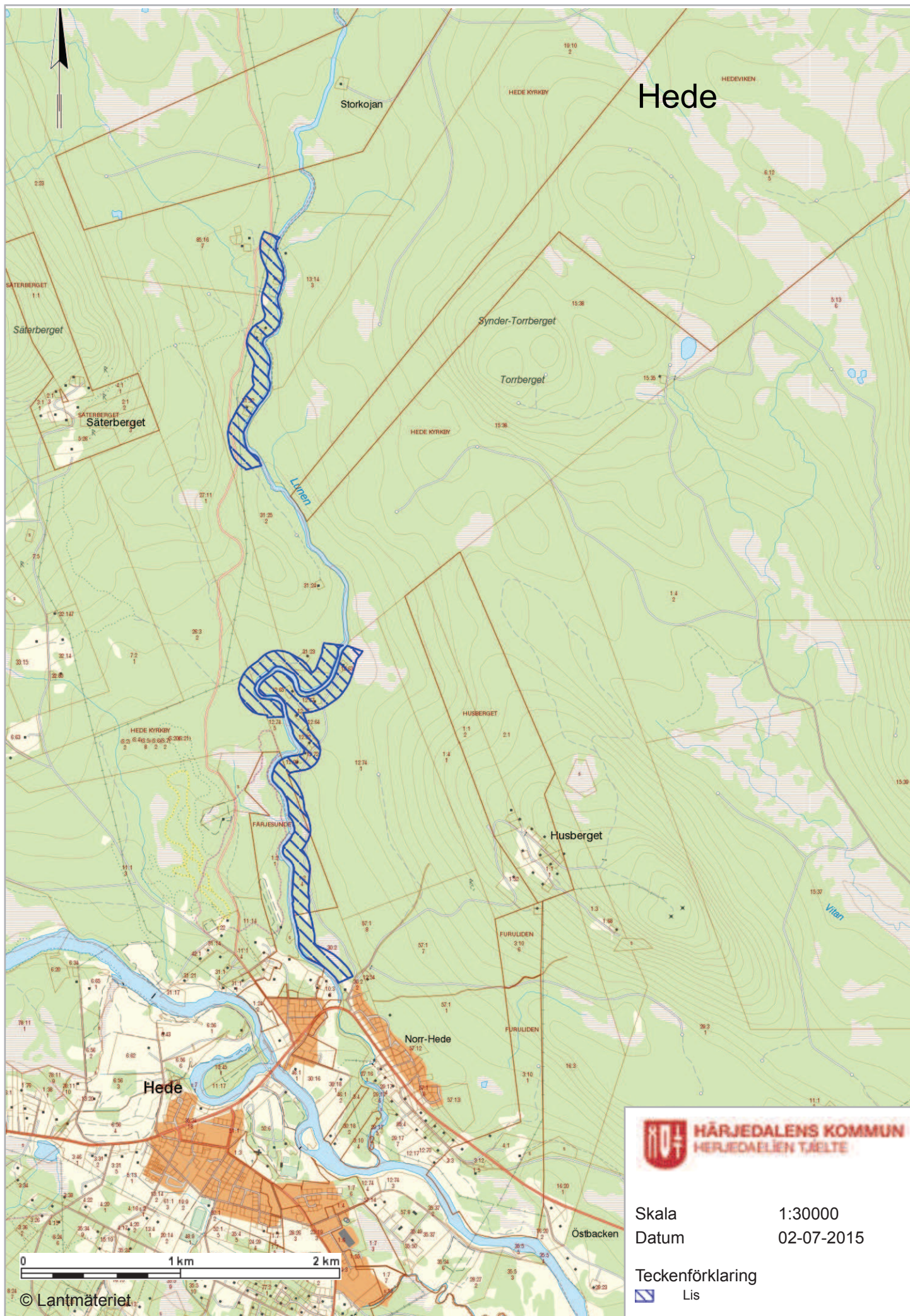
0 600 m 1,2 km

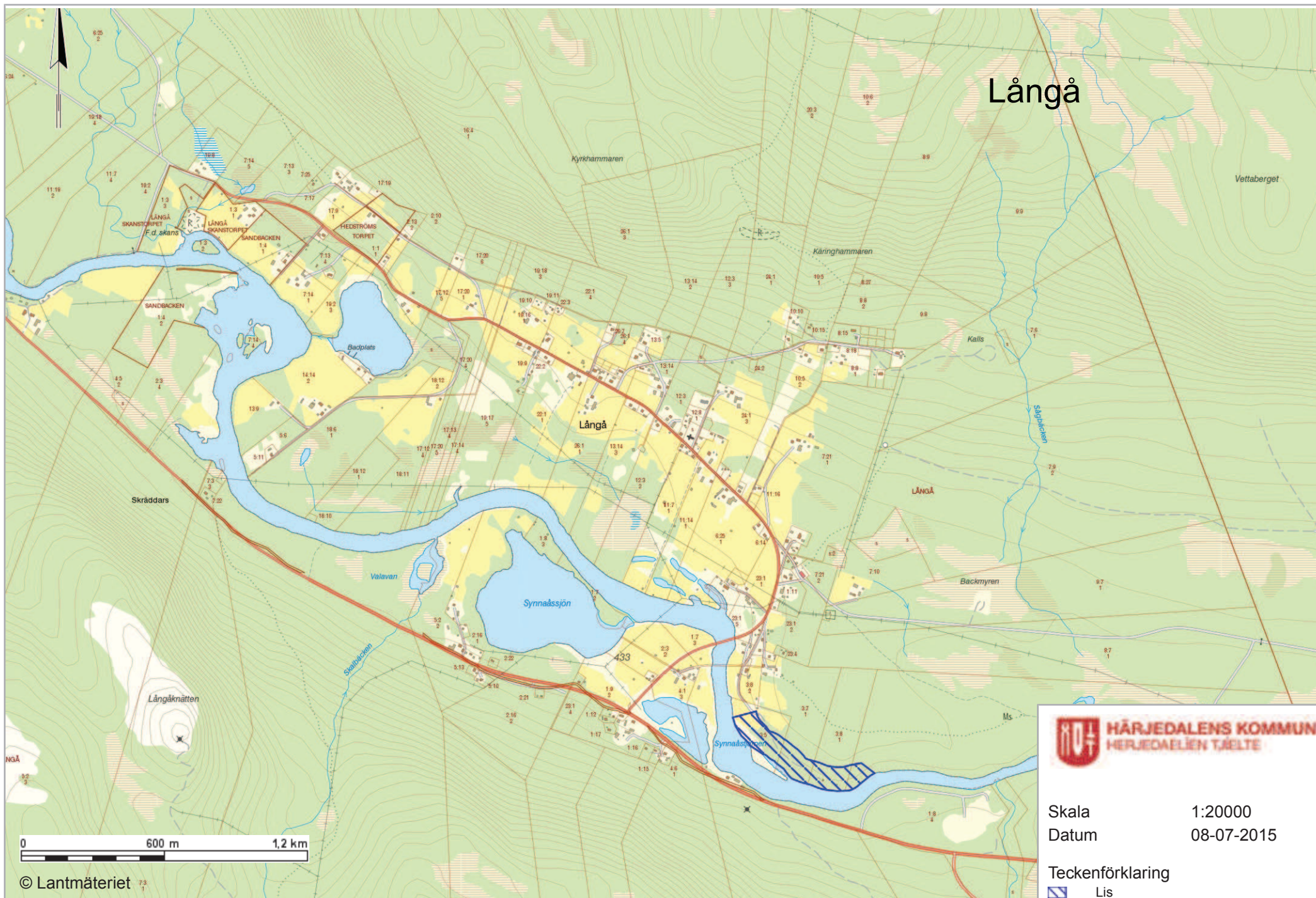
© Lantmäteriet

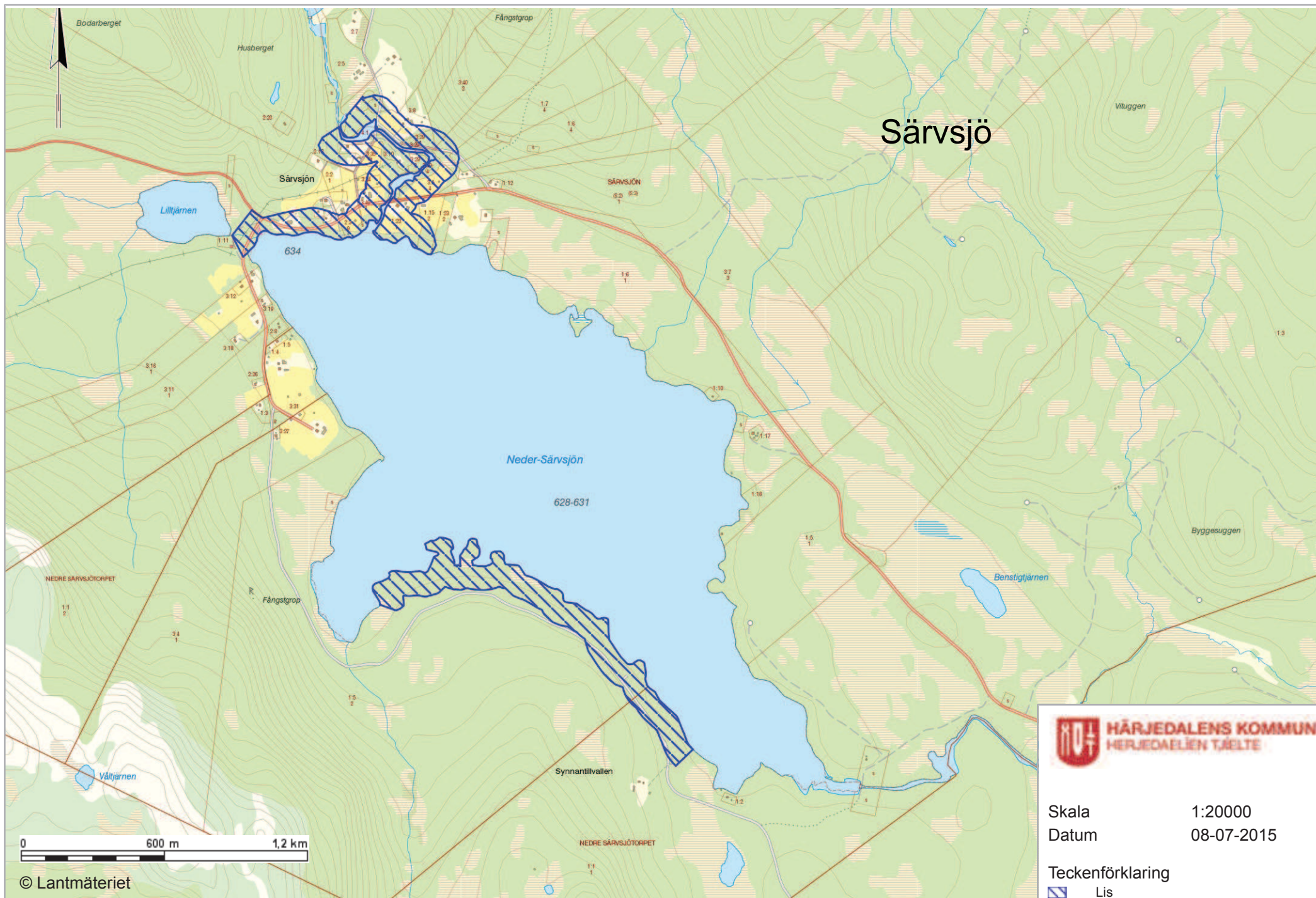


Skala 1:20000
Datum 25-05-2015

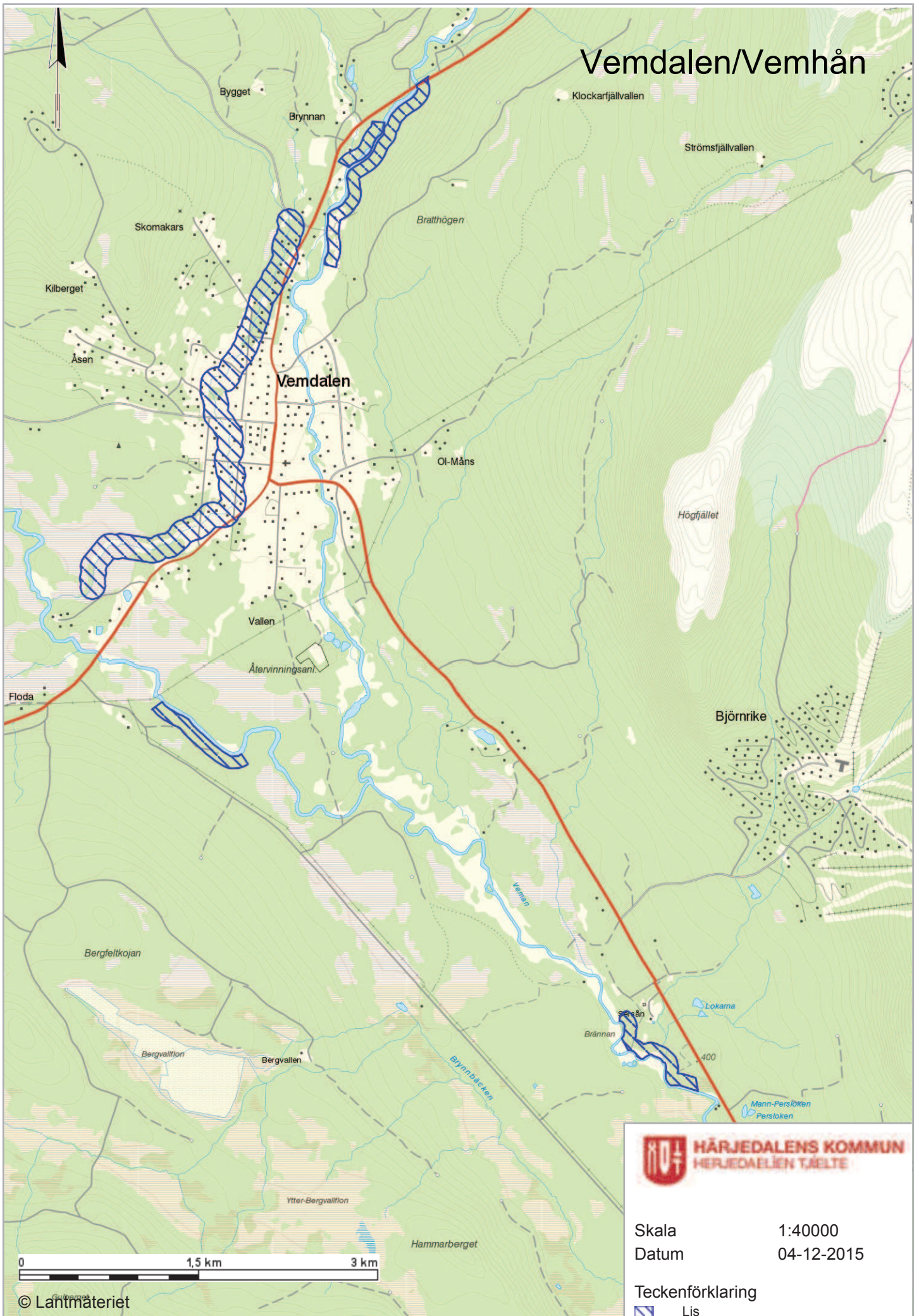
Teckenförklaring
Lis







Vemdalen/Vemhån



HÄRJEDALENS KOMMUN
HERJEDALEN TÄLJE

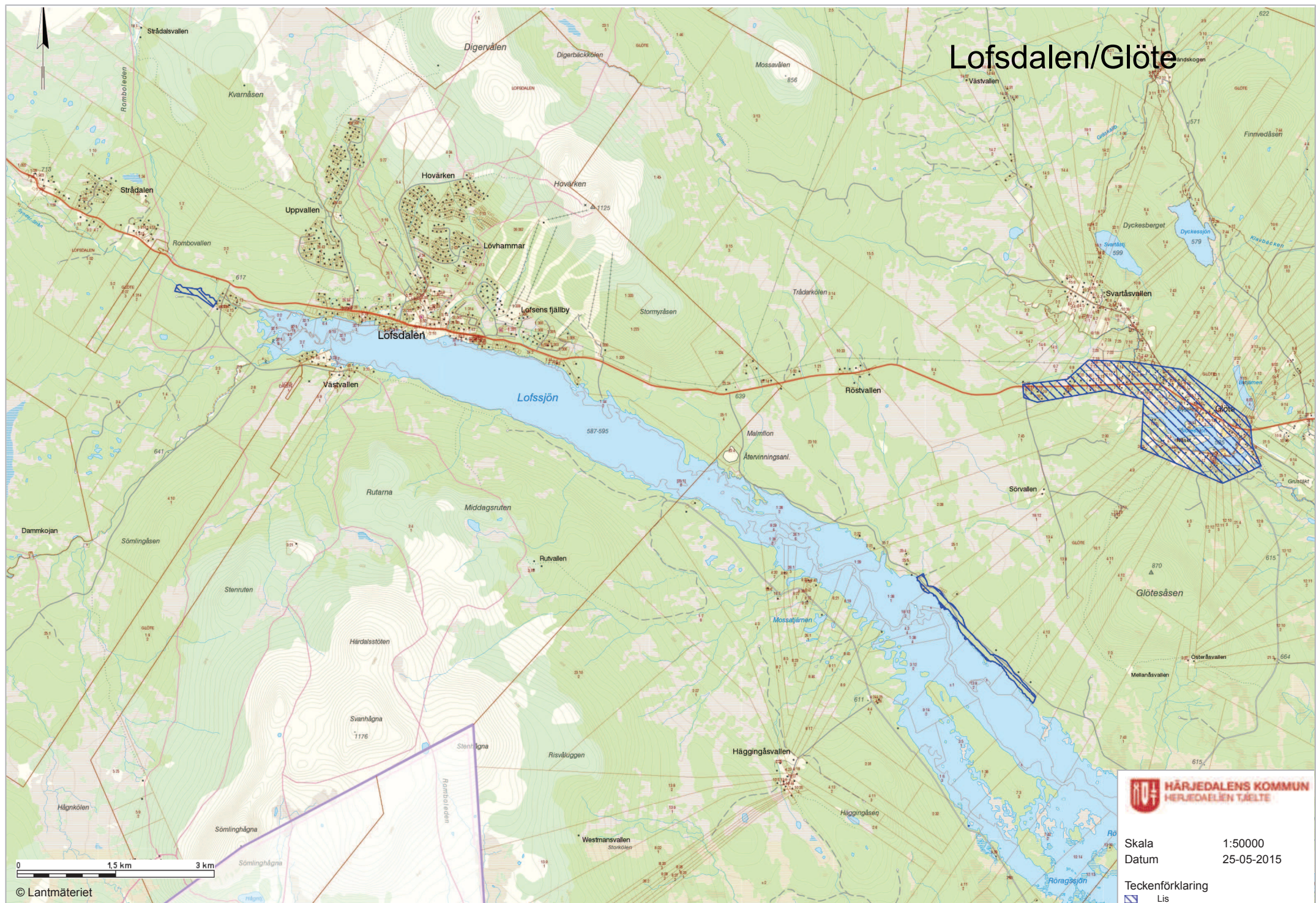
Skala
Datum

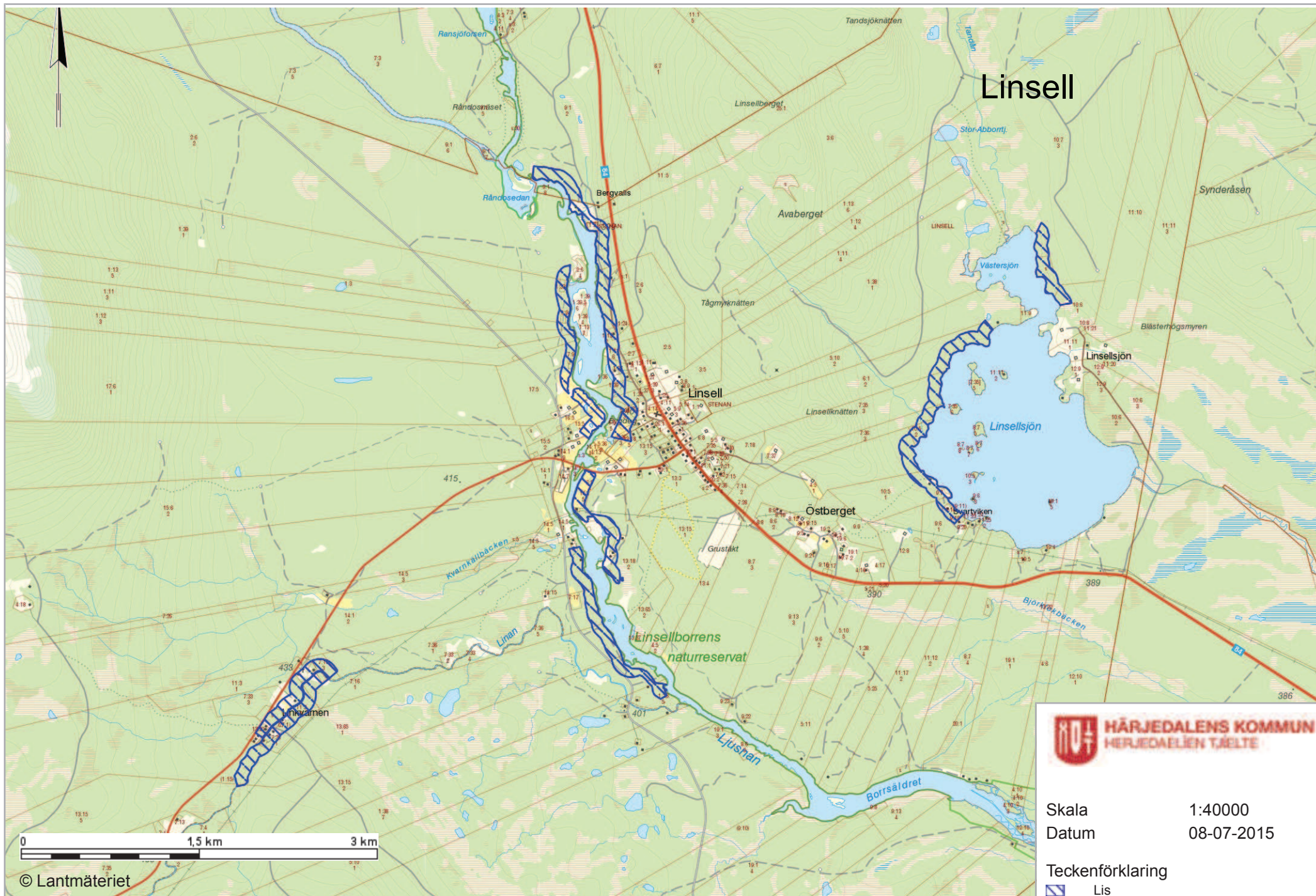
1:40000
04-12-2015

Teckenförklaring

 Lis

Lofsdalen/Glöte



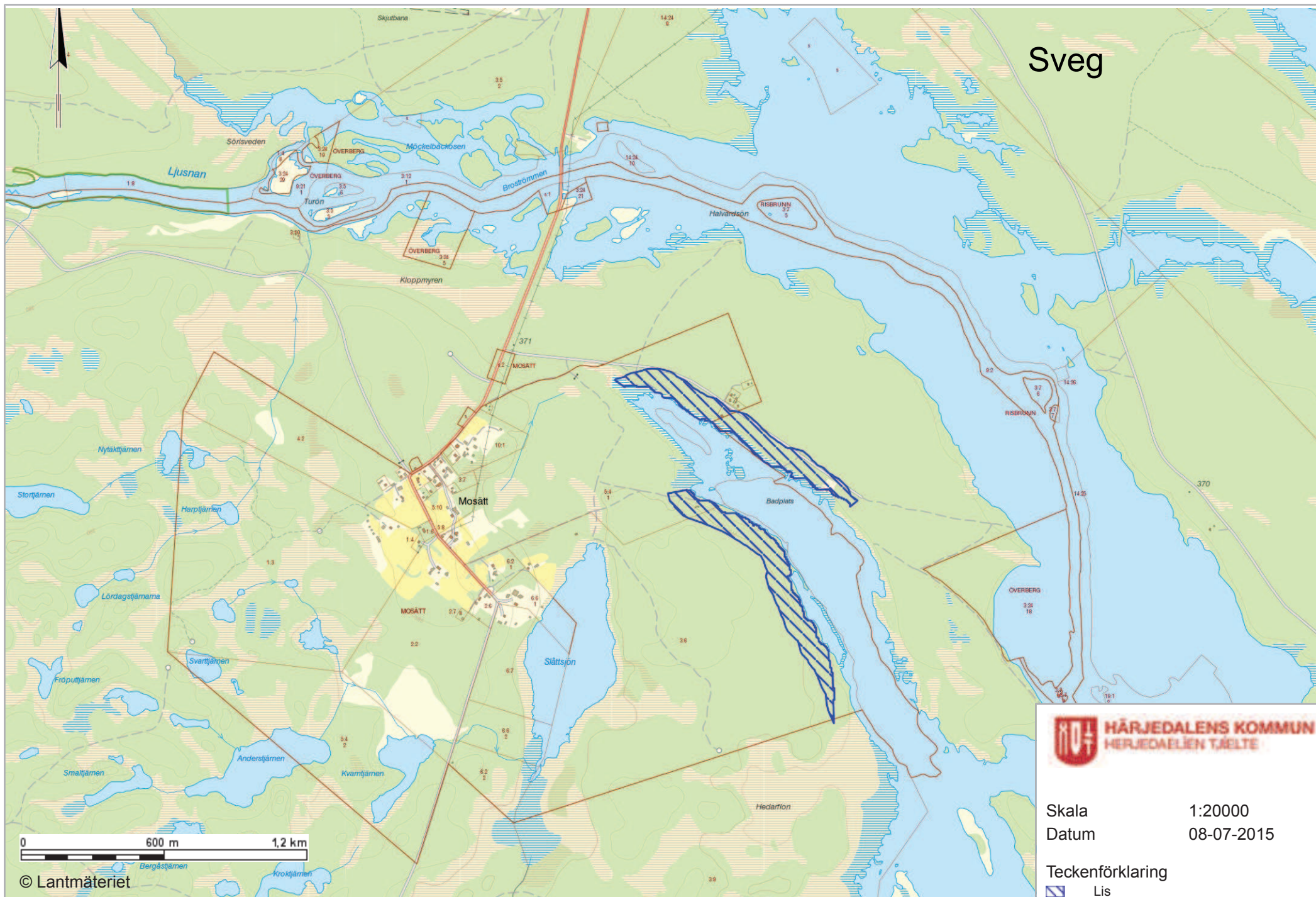


Linsell



Skala 1:40000
Datum 08-07-2015

Teckenförklaring
Lis



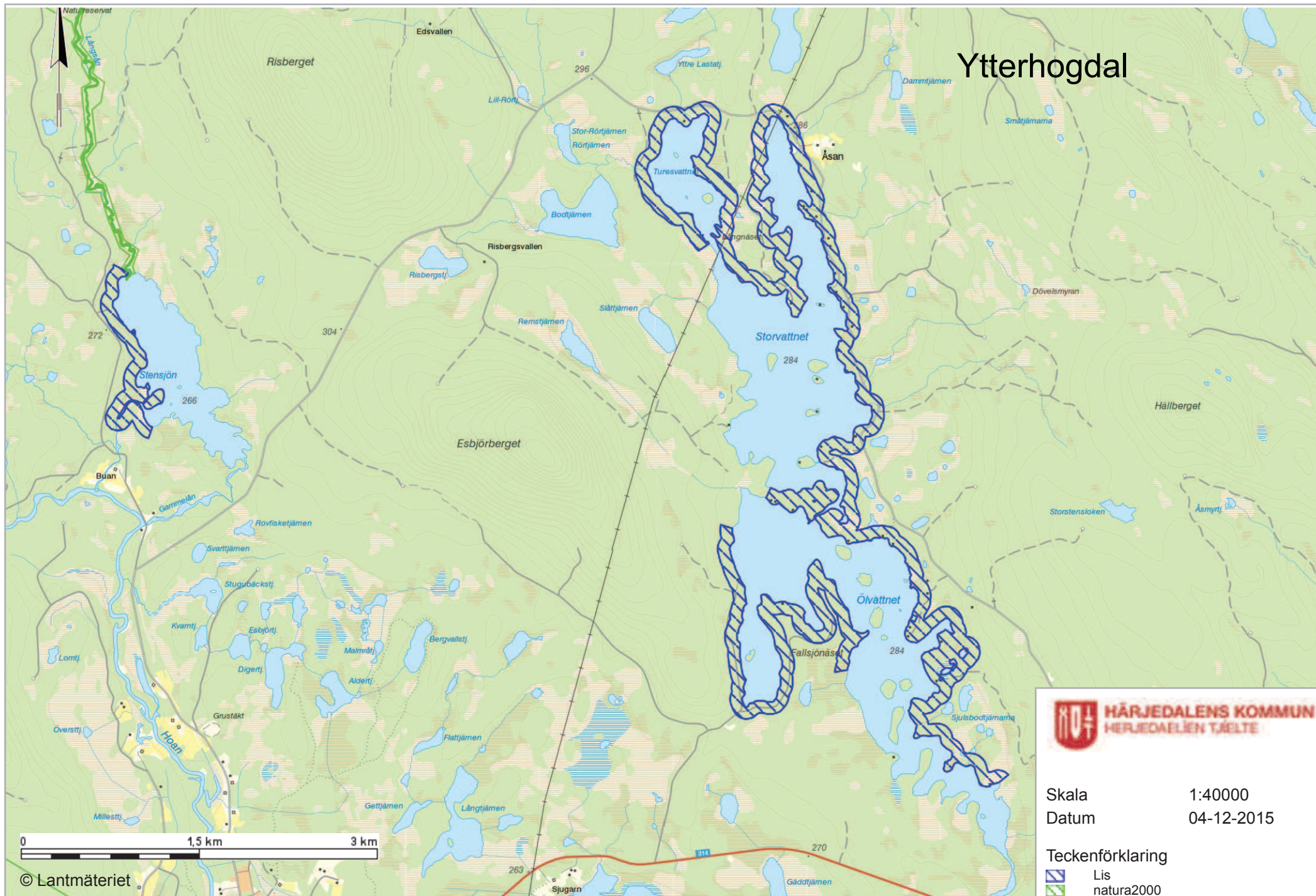
Sveg



Skala 1:20000
Datum 08-07-2015

Teckenförklaring
Lis



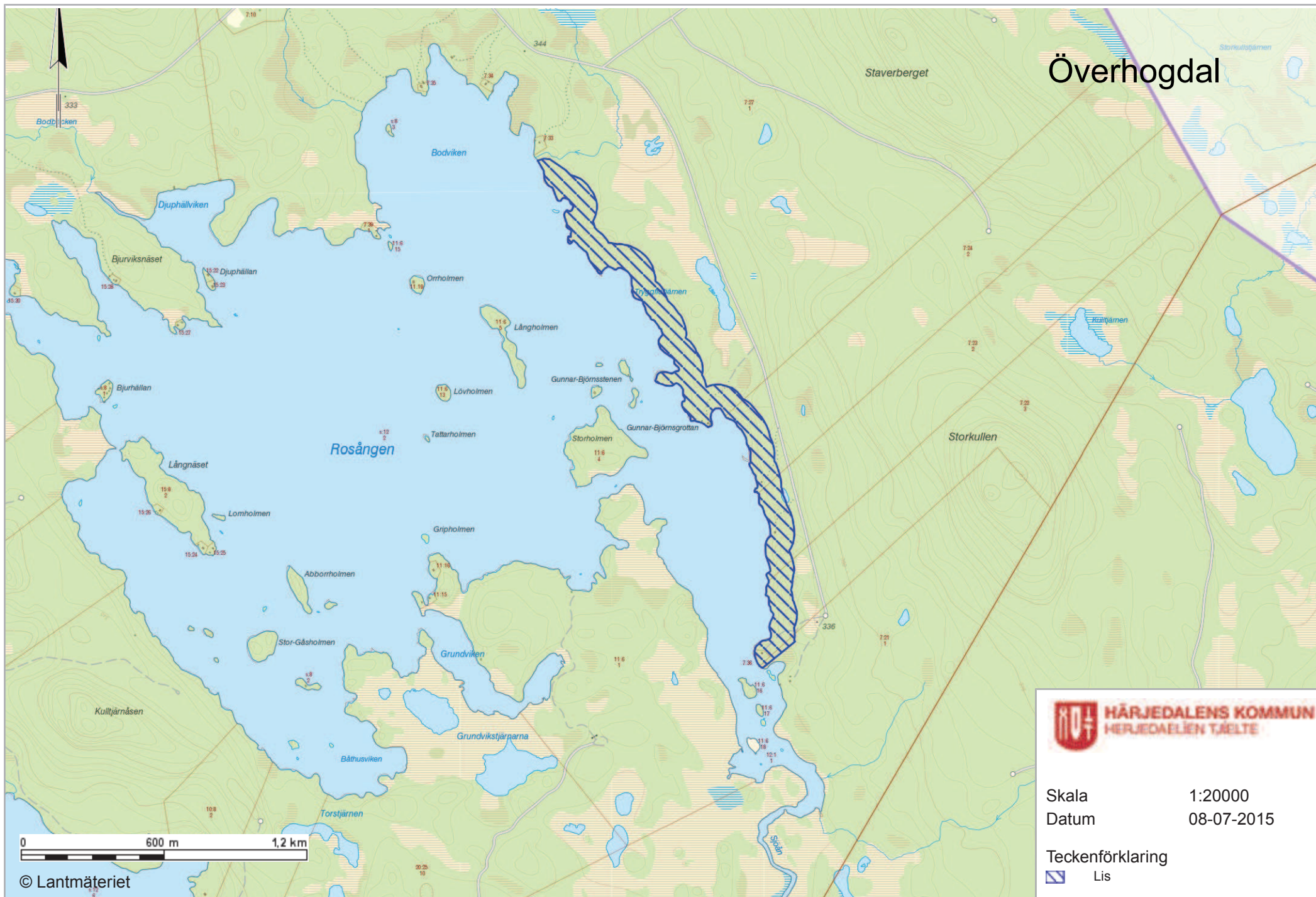


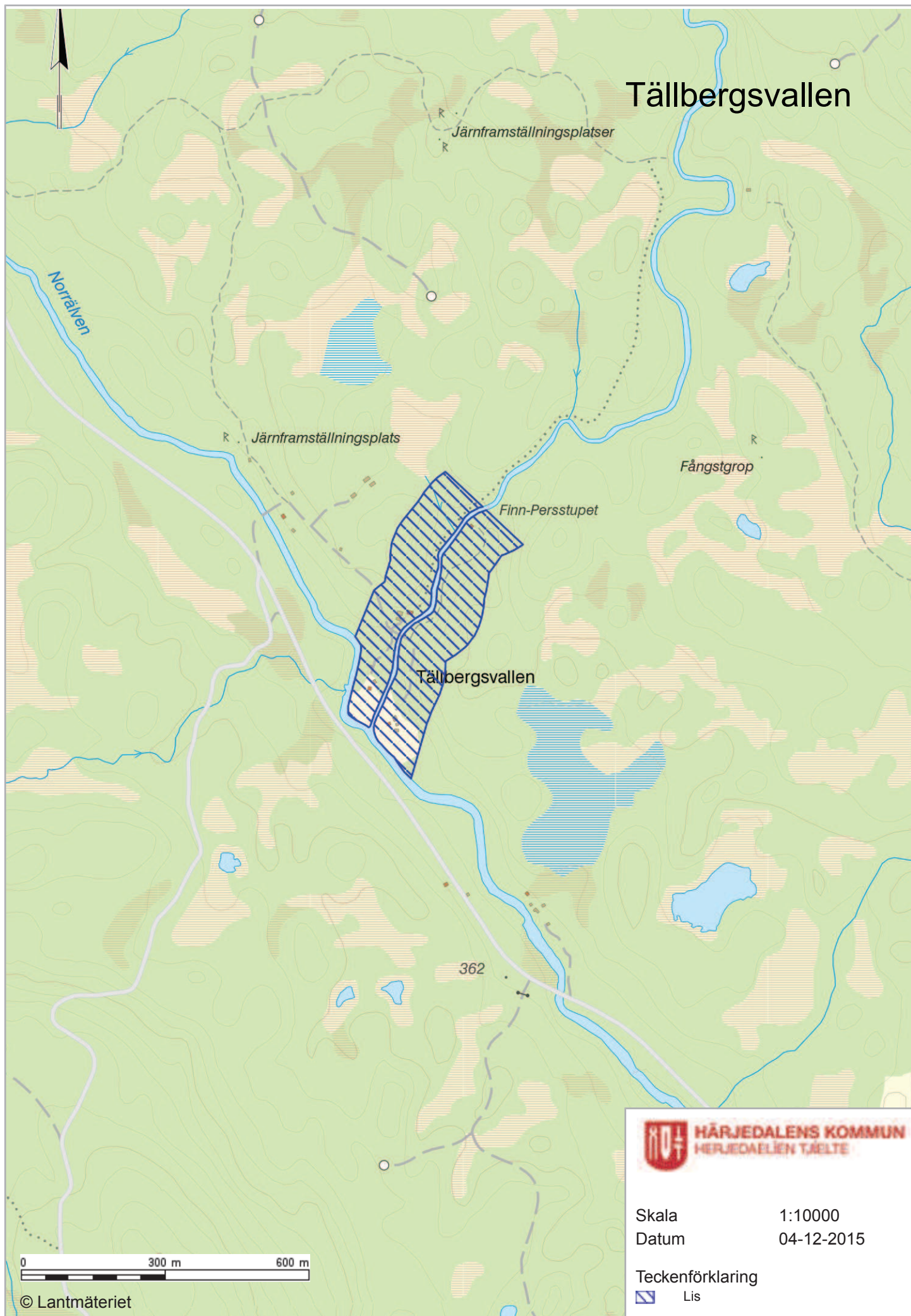
**HÄRJEDALENS KOMMUN**
HERJEDALEN TÄLLE

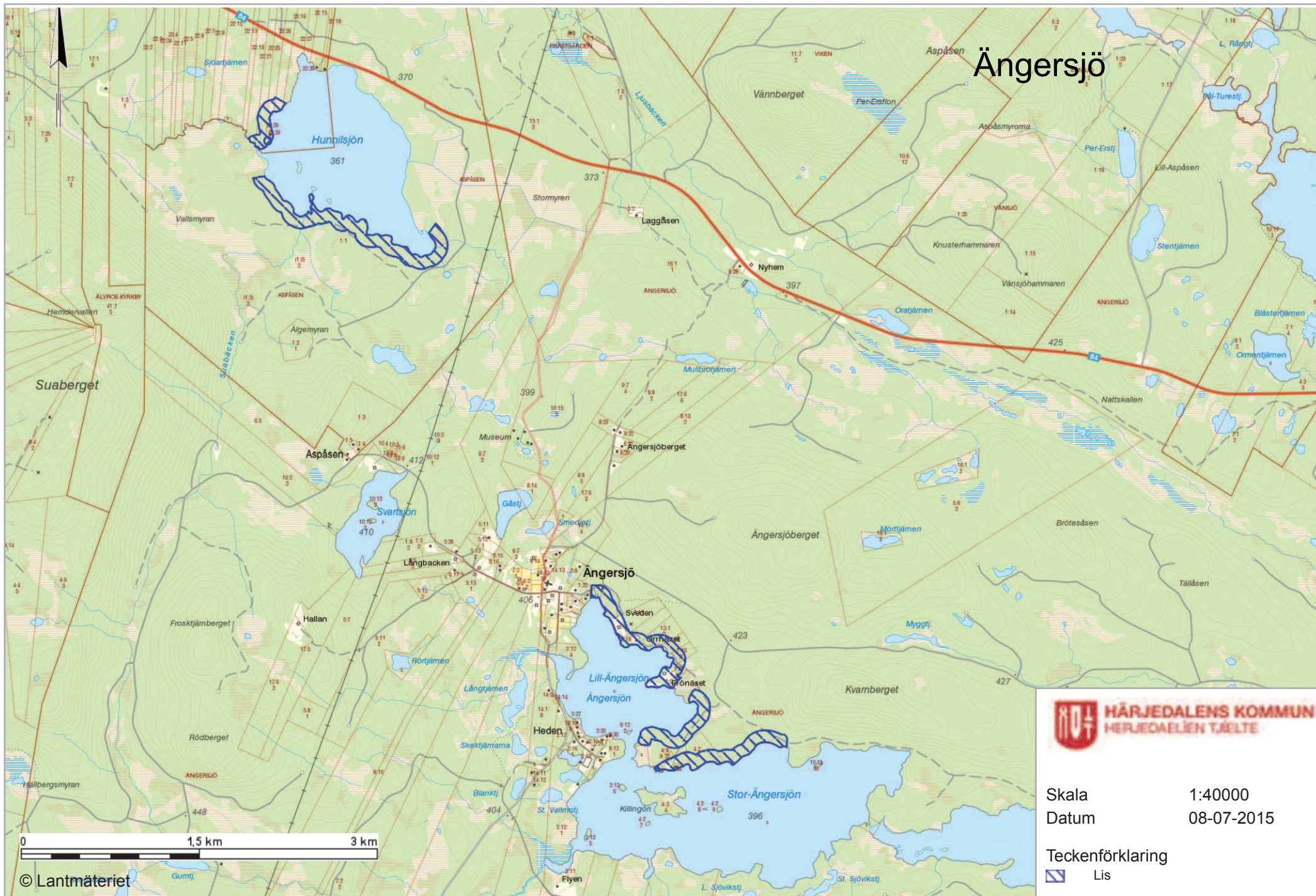
Skala 1:40000
Datum 04-12-2015

Teckenförklaring
 Lis
 natura2000









Målingen/Siksjön



Skala

1:40000

Datum

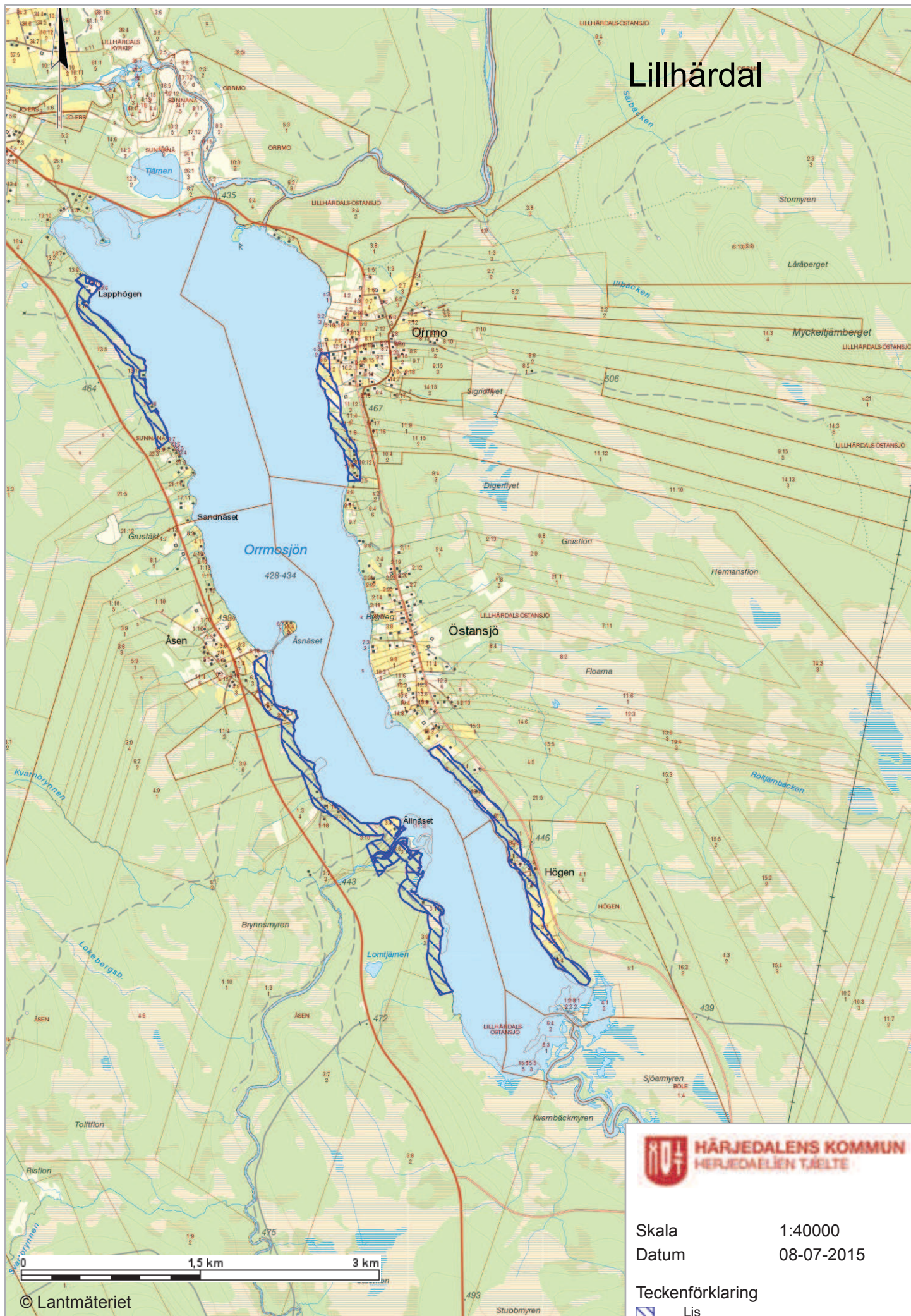
08-07-2015

Teckenförklaring

Lis

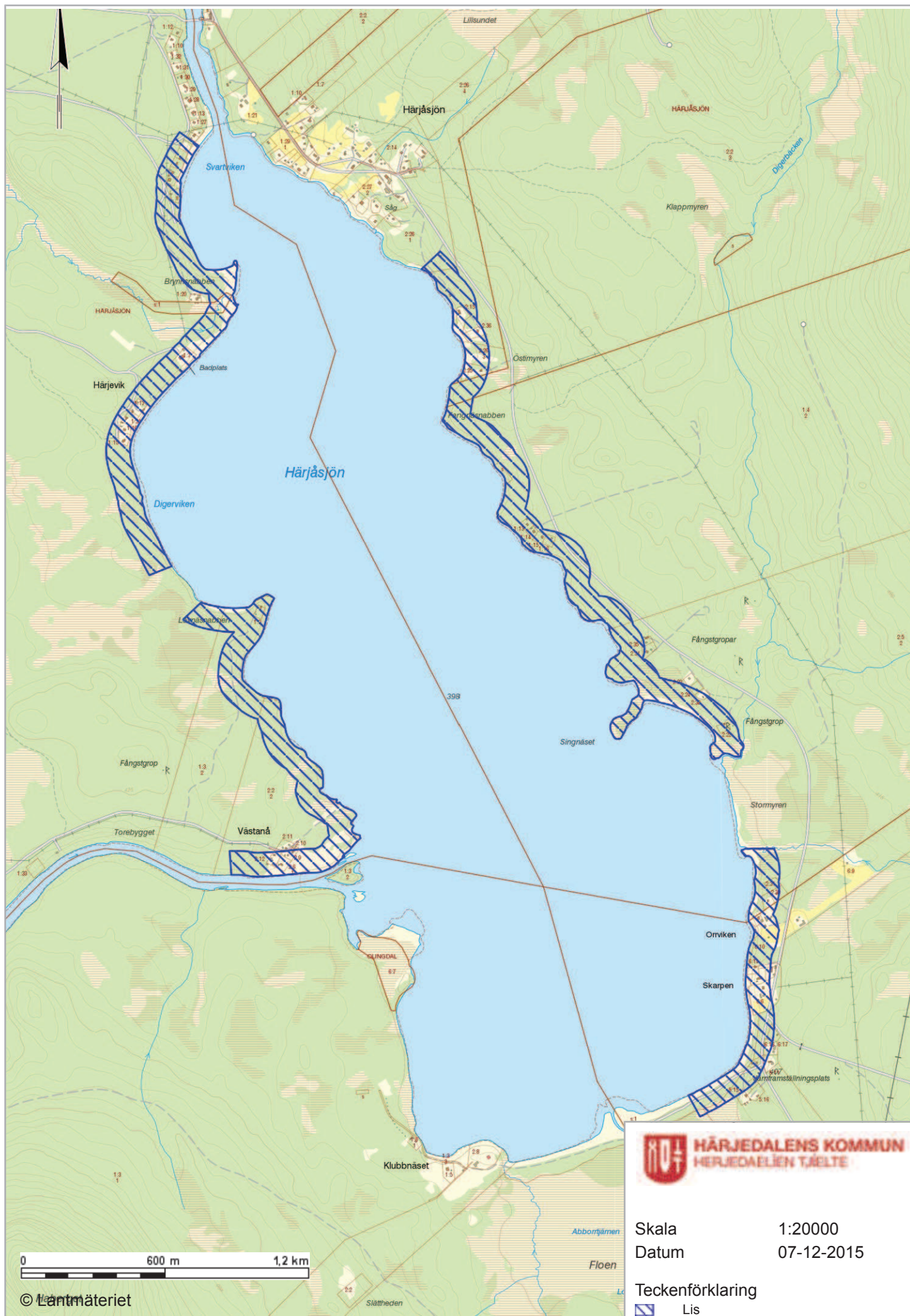
natura2000

Lillhärda



Skala 1:40000
Datum 08-07-2015

Teckenförklaring
Lis



Skala 1:20000
Datum 07-12-2015

Teckenförklaring
Lis

